

Art des Fahrzeuges
 Traktor

 Fabrikmarke
 DAVID BROWN

1212 / 1

 ERKENNUNGSMERKMALE "1212" beidseitig auf Motorhaube
 "1212/1" auf Hersteller-Plakette, links auf Kupplung
 "1212/1" vor Fahrgestell-Nr.

 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts oben auf Längsträger
 Motorkennzeichen eingeschlagen "455031" rechts auf Motorblock
 Hersteller David Brown Tracteurs Ltd. (GB) Importeur R. Grunder & Cie SA, Meyrin/ GE

 FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb Hinterräder
 Lenkung hydrostat./Orbitrol Lenkhilfe hydraulisch
 Betriebsbremse mech. IB, auf Differenzialwellen bzw. auf HR
 Hilfsbremse mech. IB, auf [2 Pedale m. Verriegelung
 Stellbremse beide Hinterräder
 Getriebeart mech., Halb-Automat Anz. Gänge 3 x 4
 Diff. Sperre mech. Zughaken Stecknagel Höchstgeschwind. * km/h

 MOTOR Bauart Reihe Takte 4
 Marke DAVID BROWN Treibstoff D
 Typ 455031
 Lage vorn Anz. Zyl. 4
 Bohrung 100,05 Hub 114,3
 Hubraum 3594 cm³ Steuer-PS 18,30
 Leist.-PS 73 (DIN) bei 2300 u/min
 Kühlung Wasser
 Lärm 85 dB (A) bei 2300 u/min
 Lärmdämpfung 1 Topf 406 x 180

 KAROSSERIEFORM _____ Anz. Türen _____
 Schiebedach _____
 Anz. Plätze : TOTAL 1 ; vorn ** ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____

 ABMESSUNGEN Spurweite V 1420-2030 / H 1420-2030
 Spurbereich L 7,90 R 7,80
 Achsabstand 2250 / (/ /)
 Aussenabmessungen Innenabmessungen
 Länge 3870
 Breite 1900-2370 §)
 Höhe 1900 (mit Kamin 2300)
 Ueberhang V: _____
 H: 1020
 S: _____
 Abstand Lenkrad nach vorn = 2350 mm

| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
|----------------------------------|--------------------|-------|-----------------------|-------------|
| Leergewicht | <u>1060</u> | _____ | <u>1750</u> | <u>2810</u> |
| Nutzlast | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Total | <u>1060</u> | _____ | <u>1750</u> | <u>2810</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>1900</u> | _____ | <u>4200</u> | <u>6100</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>7.50-16 6PR</u> | _____ | <u>13.6/12-38 6PR</u> | _____ |
| Tragkraft p. Achse | <u>1490</u> (2,0) | _____ | <u>3150</u> (1,4) | _____ |
| Reifenvariante : | | | | |
| V=6.00x19 6PR 1410 (2,75) | | | | |
| H=16.9/14-34 6PR 3340 (1,1) oder | | | | |
| 18.4/15-30 8PR 4830 (1,4) | | | | |

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht K 21032/37 Lichthöhe -
 Abblendlicht K 21032/37 Standlicht in Scheinwerfer
 Markierlicht A (E) Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 91 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler MAP IGM 0972 C1 MS
 Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel - Geschw.-Messor Tourenzähler
 Richtungsblinker 4/
 Vorn 1 (E) seitl. - hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen 1/Butlers/H

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor
 Marke & Typ DAVID BROWN 1212/1
 Typenschein-Nummer CH 4192 09
 Karosserieform _____
 Plätze : Total 1 (Vorn) _____ (**)
 Leergewicht 2810 Treibstoff D
 PS 18,30
 Nutzlast _____ Hubraum 3594
 Gesamtgew. 2810 Anhängelast -
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1212/1-1000203

- *) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2300 U/min am Motor bzw. 1220/710 U/min an der Zapfwelle
- Plombierung : 1 Plombe auf Vollastanschlagschraube
- **) Anzahl Plätze : eventuell 1 oder 2 auf Kotflügeln, mit Galerie - Blinker vorn zu hoch, gleich montiert wie Markierlichter, zugelassen, technisch bedingt.
- Wenn breiter als 2100 mm, Markierlichter vorn und hinten erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung
Genf, 8.3./30.5.72

Die Prüfungskommission

Traktor

DAVID BROWN

1212 / 1

CH 4192 09

Z U S A T Z K A R T E I

Typenüberprüfung vom 24.4.1978 in Meyrin - St

Geräuschmessung nach BAV : Vorbeifahrt, 27,5 km/h, M3/A4 = 86 dB/A
Nahfeld , 102 dB/A bei 2450 U/min
Mikrofon , 50 cm ab Motorverschalung

Schalldämpfung : Absorbtionsblech über Auspuffkollektor

Rauchmessung : Vollast BSZ, 4,2 bei 95 %
Beschleunigung Bacharach 2,5

Fern- Abblendlichter : M (E)

geprüftes Fahrzeug : 1212/1/1003423

