

|   |  |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
|---|--|---------------------------|--------------------------|-------------------|----------|---------|---------|---------------------|
| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke  | Typ                       | Modell-jahr              | Typenschein Nr.   |          |         |         |                     |
| Personenwagen   | O P E L  | Olympia Rekord 1700 Coupé | 1964                     | 4'185-C           |          |         |         |                     |
| Merkmale "Rekord" beidseitig a.Vorderkotflügel.-"Coupé" beidseitig hinten a.Dachstütze.-"1700 L" a.Kofferdeckel.-"TS-4'185-C" auf Hersteller-Plak. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 |  |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
| Hersteller des Fahrgestells   | Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - GM Suisse SA, Biel                 |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | rechts, oben auf Spritzwand + auf Hersteller-Plakette              |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
| Motor-Nr. eingeschlagen   | rechts, vorne auf Block, bei Benzinpumpe + auf Hersteller-Plakette |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
| Motor-Typ   | 17 S - 1,7 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV                       |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
| Lage des Motors   | vorn Motorbremse   |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
| Zyl.-Inhalt   | 1'680 cm³  | Anhängerbremse            | Aussenmasse in mm        |                   |          |         |         |                     |
| Takte   | 4  | Getriebeart vollsynchron. | Seilw./Spill             | Länge 4'512       |          |         |         |                     |
| Kühlung   | Wasser   | Anzahl Vorwärtsgänge 4 *) | Zughaken                 | Breite 1'696      |          |         |         |                     |
| Antrieb   | Heck   | Geschw. 1. Gang 42        | Spur V. 1'321            | Höhe 1'402        |          |         |         |                     |
| Anzahl Achsen   | 2  | Geschw. dir. Gang 150     | Spur H. 1'276            | Radstand 2'639    |          |         |         |                     |
| Anzahl Reifen   | 4  | Differentialsperre        | Wendekreis 10,80         | Überhang H. 1'222 |          |         |         |                     |
| Fussbremse  | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder *)                      |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
| Handbremse  | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder             |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
| Gewichte  | vorn   | hinten                    | Total                    | Bereifung         | vorn     | hinten  | oder    | Innenmasse in mm    |
| leer  | 530  | 485                       | 1'015                    | Dimension         | 5.90-13  | 5.90-13 | 6.00-13 | Länge               |
| Nutzlast  | 95   | 185                       | 280                      | Pneu-Tragk.       | 395      | 395     |         | Breite              |
| Gesamtgew.  | 625  | 670                       | 1'295                    |                   | 4 Ply    |         |         | Höhe                |
| Fabrikgarant.   | 680  | 700                       | 1'320                    |                   | Tubeless |         |         | Höhe seitenl.       |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |  |                           |                          | Anzahl Türen      | 2        |         |         | Überhang H. (76 SAE |
| Lenkung: Lage   | links  |                           |                          | Motor-Marke       | OPEL     |         |         | Brems-PS (67 DIN    |
| Bohrung   | 85   |                           |                          | Hub               | 74       |         |         | Steuer-PS 8,55      |
| Karosserie-Form   | Limousine  |                           |                          |                   |          |         |         |                     |
| Zahl der Plätze: Total  | 4  |                           | (vorn 2 Mitte hinten 2 ) |                   |          |         |         | Stehplätze          |

|                           |  |   |
|---------------------------|--|---|
| Fernlicht                 | 2/ BOSCH                                       | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe   |
| Abblendlicht              | 2/ Duplo, asymmetrisch                         | V= separat (orange)                                 |
| Standlichter              | 2/ in den Scheinwerfern **)                    | H= separat, neben Schlusslichter (orange)           |
| Nebellampe                |  | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage       |
| Schlusslicht              | 2/ kombiniert mit Stoplichter **)              | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe |
| Rückstrahler              | 2/ separat neben Schlusslichter                | Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben                |
| Stoplicht                 | 2/ kombiniert mit Schlusslichter               | Geschwindigkeitsmesser km/h                         |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für langes Schild                          | Gefährliche Bestandteile                            |
| Rückfahrlicht             | 2/ separat neben Rückstrahler                  |   |
| Elektr. Anlage            | 6 Volt   |   |
| Lärmmessung               | 79 dB bei 4'800 U/min / Warnvorrichtung= 99 dB |   |

Bemerkungen und Ausnahmen:

\*) Modell: 12256 = 4-Gang Stockschialtung  
12257 = 4-Gang Lenkradschialtung  
..... DB = mit Scheibenbremsen vorn, 2-Kreis (a.W. Unterdruck-Unterstützung)

\*\*) Parkierlichter: In Stand- und Schlusslichter; leuchten durch Betätigung des Blinkerhebels nach links oder rechts, wenn Zündschloss auf Position "B" (Lenkung blockiert).

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Biel, 1.11.63.