

Art des Fahrzeuges <b>Traktor</b>	Fabrikmarke <b>C O U N T Y</b>	Typ <b>4 F Super Four - 754</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 4181 01</b>
ERKENNUNGSMERKMALE <b>"COUNTY"</b> vorn, auf Kühlergrill sowie auf Hersteller-Plakette <b>"4 F"</b> auf Hersteller-Plakette vorn, rechts auf Luftleitblech <b>"Super Four - 754"</b> beidseitig am Fahrzeug.			
Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>rechts, seitlich oben a. Kupplungsgehäuse sowie a. Hersteller-Plak.</b> Motorkennzeichen eingeschlagen <b>"E"</b> rechts, seitlich auf Motorblock Hersteller <b>FORD MOTOR COMPANY (GB)</b> Importeur <b>FORD MOTOR COMPANY (Switzerland) SA, ZH</b>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>Allrad *</b>		MOTOR Bauart <b>Reihe</b> Takte <b>4</b>	
Lenkung <b>Mitte</b> Lenkhilfe <b>hydraulisch</b>		Marke <b>FORD (GB)</b> Treibstoff <b>D</b>	
Betriebsbremse <b>mech. Scheiben im Ölbad, + Einzelr. br. 2 Ped. m.</b>		Typ <b>E</b>	
Hilfsbremse <b>(mech. Scheiben, [Verriegel. a. Diff-w. bzw. a. alle R.]</b>		Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>	
Stellbremse <b>Hebel m. Segment, Gestänge, a. getr.-w. bzw. a. alle R.</b>		Bohrung <b>111,76</b> Hub <b>106,68</b>	
Getriebeart <b>mechanisch **)</b> Anz. Gänge <b>4 x 2 **)</b>		Hubraum <b>4184</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>21,31</b>	
Diff. Sperre <b>HA bzw. VA</b> Zughaken <b>Stecknagel</b> Höchstgeschwind. <b>25***)</b> km/h		Leist.-PS <b>75</b> (DIN) bei <b>2100</b> U/min	
KAROSSERIEFORM <b>--</b> Anz. Türen <b>--</b>		Kühlung <b>Wasser</b>	
<b>Schiebedach --</b>		Lärm <b>82</b> dB (A) bei <b>2540</b> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <b>1</b> und <b>1</b> Sitz auf linkem Kotflügel		Lärmdämpfung <b>1</b> Topf <b>400 x Ø 135</b> (Kamin)	
ABMESSUNGEN Spurweite V + H = <b>1680 - 1780</b> Spurkreis L <b>11,9R 11,8</b>		GEWICHTE <b>Vorn Mitte Hinten TOTAL</b>	
Achsabstand <b>1820 / ( / / )</b>		Leergewicht <b>2085 1720 3805</b>	
<b>Aussenabmessungen Innenabmessungen</b>		Nutzlast <b>-- -- --</b>	
Länge	<b>3680</b>	Total <b>2085 1720 3805</b>	
Breite	<b>2200</b>	Fabrik-Garantie <b>7500</b>	
Höhe	<b>2420</b>	Reifen-Dimens. <b>16,9/14 - 30 8 PR +)</b>	
Ueberhang V	<b>840</b>	Tragkraft p. Achse <b>3012(0,9) 3012(0,9) +)</b>	
H	<b>1020</b>	Gesamtzuggewicht	
S	<b>--</b>	Fabrikgar. max. <b>Anhängelast -- kg</b>	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/HELLA K 11103 Lichtlupe --

Abblendlicht 2/Duplo, sym. Standlicht 2/in Scheinwerfer +

Markierlicht V + H 2/ML [ 2/A (E) auf H.-Kotflügel.

Warnvorrichtung 1/elektr. (1-Ton) Lautstärke 84 (dB) A

Scheibenwischer -- Waschanlage --

Schlusslicht 2/R - S1 (E) Rückstrahler 2 + 2/ I (E)

Stoplicht 2/R - S1 (E) Rückfahrlampen --

Kontroll-Nr. -Bel. -- Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel -- Geschw. -Messer Tourenzähler

Richtungsblinker 4/ separat, mit Kontrolllampe

Vorn 2/ 1 (E) g. seitl. -- hinten 2/ 2a (E) g.

Warnblinkanlage vorh.m. Kontroll. Arbeitslampen auf Wunsch

1 Unterlegkeil 400 x 250 x 200 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor

Marke & Typ COUNTY 4F Super Four-754

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 4181 01

Karosserieform

Plätze : Total 2 (Vorn)

Leergewicht 3805 Treibstoff D

PS 21,31

Nutzlast -- Hubraum 4184

Gesamtgew. -- Anhängelast

Gew. des Zuges --

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges: B 890650

- \*) Allradantrieb: nicht ausschaltbar.
- \*\*\*) Getriebeart: Auf Wunsch Select-0-Speed 10-Gang Getriebe.  
Anz. Gänge: 8. Gang im Getriebe mechanisch gesperrt.  
Auf Wunsch mit nachgeschaltetem Reduktionsgetriebe.
- \*\*\*\*) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2500 U/min am Motor bzw. 560/1060 U/min an der Zapfwelle.
- Plombierung: 1 Plombe an Vollastbegrenzungsschraube.
- +) Reifenvarianten: 12 - 36 6 PR 1400 kg (1,2) )  
12 - 38 6 PR 1575 kg (1,2) ) Höchstgeschwindigkeit ist bei  
15 - 30 6 PR 2000 kg (1,0) pro Reifen ) der Einzelabnahme zu kontrol.  
18 - 26 8 PR 2960 kg (1,2) )
- §) Ausrüstung: wird vom Importeur nach Vorschrift montiert; Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Ort und Datum der Prüfung Höhe der vorderen Blinker sowie der zusätzlichen Standlichter und Rückstrahler technisch bedingt.  
Rothrist, 6.11.1970