

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Lastwagen	O M	Lupetto M 3 L Brücke	1963	4' 1 6 5-C			
Merkmale "Lupetto" auf Frontwand.- "Tipo M3L"- "IGM TS 4'165-C OM" auf Hersteller-Plakette, in Kabine links vom Instrumentenbrett.- Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells	O M, Brescia (I) - Importeur V I B E A Import SA, Lugano						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn seidl. auf Längsträger vor hinterer Federbrücke + a. Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links hinten auf Block, hinter Öleinfüllstutzen						
Motor-Typ	C O 1 K / 3						
Lage des Motors	vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	4'156 cm³	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Seilw./Spill	Länge 5'550			
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge 5	Zughaken	Breite 1'940			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'630	Höhe 2'100			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'482	Radstand 3'000			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 11,40/11,75	Überhang H. 1'500			
Fussbremse	hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge/Kabel, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'410	920	2'330	Dimension	6.50-16	6.50-16	Länge 3'650
Nutzlast	410	2'160	2'570	Pneu-Tragk.	950	950	Breite 1'820
Gesamtgew.	1'820	3'080	4'900		8 Ply	16,5,63	Höhe
Fabrikgarant.	1'900	3'600	4'900 *)		Truck Type		Höhe seltenl. 450
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H. 1'460
Lenkung: Lage	links oder rechts - Front			Motor-Marke	O M		Brems-PS 64,5 IGM
Bohrung	105			Hub	120		Steuer-PS 21,16
Karosserie-Form	offene Brücke mit Seitenladen						
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	hinten)		Stehplätze

+)			6/ Blinker mit Kontrollampe
Fernlicht	2/ SIEM NL A 1564		Fahrleistungsanzeiger V = komb.m.Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo symmetrisch		seitlich hinter Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ separat, oberhalb Scheinwerfer	H = separat neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Schalenwischer 2/ elektrisch	
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)	
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine	
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h	
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24	Volt	
Lärmmessung	78	dB bei 2'200 U/min	- Warnvorrichtung = 99 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Gewichtsgarantie: Inklusiv Toleranz.

+) Ausrüstung: Lichthupe muss auf Fernlicht geschaltet sein (nicht auf Abblendung).
Original-Rückstrahler zu klein.- Mindestmass 40 cm² oder ϕ 67 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 28.2./1.3.63

Die Typenprüfungskommission