

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Lastwagen | O M | M 3 Lupetto Brücke | 1963 | 4' 1 6 5-B |
| Merkmale "Lupetto" auf Frontwand, links.-"Tipo M3"-IGM TS 4'165-B OM" auf Hersteller-Plakette, in Kabine links vom Instrumentenbrett.- | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | O M, Brescia (I) - Importeur V I B E A Import SA, Lugano | Betriebsstoff | Diesel |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | rechts vorn seidl. auf Längsträger vor hinterer Federbride + a. Plakette | Anzahl Zyl. | 4 |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links hinten auf Block, hinter Oelzufuhrstützen | | |
| Motor-Typ | C O 1 K / 3 | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | | |
| Zyl.-Inhalt | 4'156 cm³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchron. | Seilw./Spill | Länge 4'950 |
| Kühlung | Luft | Anzahl Vorwärtsgänge | 5 | Zughaken |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang | Spur V. | 1'630 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | Spur H. | 1'482 |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre | Wendekreis | 10,10/11,00 |
| Fussbremse | hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge/Kabel, auf die Hinterräder | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| Leer | 1'390 | 840 | 2'230 | Dimension |
| Nutzlast | 420 | 2'250 | 2'670 | Pneu-Tragk. |
| Gesamtgew. | 1'810 | 3'090 | 4'900 | 8 Ply |
| Fabrikgarant. | 1'900 | 3'600 | 4'900 | *) |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | 2 (Kabine) |
| Lenkung: Lage | links oder rechts - Front | | Motor-Marke | O M |
| Bohrung | 105 | | Hub | 120 |
| Karosserie-Form | offene Brücke mit Seitenladen | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 2 | (vorn | Mitte | hinten) |
| | | | | Stehplätze |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| +) | | | 6/ Blinker mit Kontrollampe |
| Fernlicht | 2/ SIEM NL A 1564 | | Fahrlichtsanzeiger V = komb.m.Standlichter (weiss) |
| Abblendlicht | 2/ Duplo symmetrisch | | seitlich hinter Kabinentüren (orange) |
| Standlichter | 2/ separat, oberhalb Scheinwerfer | H = separat neben Schlusslichter | (orange) |
| Nobellampo | | Scheibenwischer 2/ elektrisch | |
| Schlusslicht | 2/ komb. mit Stoplichter | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) | |
| Rückstrahler | 2/ separat | Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine | |
| Stoplicht | 2/ komb. mit Schlusslichter | Geschwindigkeitssmesser km/h | |
| Kontrollschildbeleuchtung | links, kombiniert | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 24 | Volt | |
| Lärmmessung | 78 | dB bei 2'200 U/min - Warnvorrichtung = 99 dB. | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Gewichtsgarantie: Inklusiv Toleranz.

+) Ausrüstung: Lichthupe muss auf Fernlicht geschaltet sein (nicht Abblendung).
Original-Rückstrahler zu klein.- Mindestmass 40 cm² oder ϕ 67 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 28.2./1.3.63

Die Typenprüfungskommission