

+) Fernlicht	2/ SIEM NL A 1564	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo symmetrisch	Fahrleistungsanzeiger V = komb.m. Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, oberhalb Scheinwerfer	H = separat neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Schalenwischer 2/ elektrisch (orange)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	78 dB bei 2'200 U/min	- Warnvorrichtung = 99 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen			Rückw. Kabine	Ueberhang	Spurkreis	Leergewicht
*) Modelle:	Radstand	Länge	Mitte H'Achse	H	Ø	
M 3	2'600 mm	4'430 mm	1'930 mm	950 mm	10,10/11,00	2'100 kg
M 3 L	3'000	5'020	2'350	1'140	11,40/11,75	2'120

**) Gewichtsgarantie: Inklusiv Toleranz.

+) Ausrüstung: Lichthupe muss auf Fernlicht geschaltet sein (nicht Abblendung).
 Original-Rückstrahler zu klein.- Mindestmass 40 cm² oder Ø 67 mm.
 Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 28.2./1.3.63

Die Typenprüfungskommission