

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen	O M		Lupetto N 3 - Brücke		1963	4' 1 6 4-B	
Merkmale "Lupetto CH" auf Frontwand.- "Tipo N3"- "IGM TS 4164-B OM" auf Hersteller-Plakette, in Kabine, links vom Instrumentenbrett							
			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells	O M, Brescia (I) - Importeur V I B E A Import SA, Lugano						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn seitl. auf Längsträger vor hinterer Federbride + a. Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links hinten auf Block, hinter Oeleinfüllstutzen						
Motor-Typ	C O 1 K / 2						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	4'156 cm ³	Anhängerbremse					
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill			
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zughaken			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'630	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		Spur H.		1'482	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 10,10/11,00			
Fussbremse	hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge/Kabel, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'390	840	2'230	Dimension	6.50-16	6.50-16	Garantie Länge 3'090
Nutzlast	264	1'006	1'270	Pneu-Tragk.	780	780	Dunlop Breite 1'774
Gesamtgew.	1'654	1'846	3'500		6 Ply		16.5.63 Höhe
Fabrikgarant.	1'700	1'950	3'500 *)				Höhe seltenl. 450
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H. 1'260
Lenkung: Lage	links oder rechts - Front			Motor-Marke	O M		Brems-PS 58 IGM
Bohrung	105			Hub	120		Stouer-PS 21,16
Karosserie-Form	offene Brücke mit Seitenladen						
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn Mitte hinten)			Stohplätze		

+)			6/ Blinker mit Kontrollampe
Fernlicht	2/ SIEM NL A 1564		Fahrleistungsanzeiger V = komb.m.Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo symmetrisch		seitlich hinter Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ separat, oberhalb Scheinwerfer	H = separat neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Schalenwischer 2/ elektrisch	
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)	
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine	
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitssensor km/h	
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	78 dB bei 2'200 U/min	- Warnvorrichtung = 99 dB.	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Gewichtsgarantie: Inklusiv Toleranz.

+) Ausrüstung: Lichthupe muss auf Fernlicht geschaltet sein (nicht auf Abblendung).
Original-Rückstahler zu klein.- Mindestmass 40 cm² oder ϕ 67 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 28.2./1.3.63

Die Typenprüfungskommission