

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke O M	Typ T i g r e M2 M2S M2L M2LS	*)	Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 1 6 3			
Merkmale "Tigre" auf Frontwand links.- "M 2 *)"-"IGM OM *)" auf Hersteller-Plakette, in Ka- bine, rechts auf Motorverschalung.								
Hersteller des Fahrgestells		O M, Brescia (I)- Importeur VIBEA Import SA, Lugano		Betriebsstoff	Diesel Anzahl Zyl. 4			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links hinten seitlich am Längsträger + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		links vorn unten am Gehäuse + auf Plakette						
Motor-Typ		D F *) - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors vorn		Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt						
Zyl.-Inhalt	6'872 cm³	Anhängerbremse auf Wunsch			Aussenmasse in mm *)			
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill	Länge			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2 x 4	Zughaken nach Wunsch	Breite 2'300			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'765	Höhe 2'580			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H.	1'716	Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis	*)	Überhang H.			
Fussbremse		Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Kardanwelle						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	event.	Innenmasse in mm
leer				Dimension	9.00-20	9.00-20	(3 - 20)	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'350	2'350	2'350	Breite
Gesamtgew.					14 Ply			Höhe
Fabrikgarant.	4'350	8'700	12'600*)					Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		24'600*)		Anzahl Türen	2 (Kabine)			Überhang H. 135 SAE *)
Lenkung: Lage		links oder rechts - Front		Motor-Marke	O M			Brems-PS 122 IGM *)
Bohrung		125		Hub	140			Steuer-PS 35.0
Karosserie-Form		geschlossene Frontkabine						
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
		+ 2 Liegepritschen						

Fernlicht	2/ SIEM NL	Fahrerichtungsanzeiger	6/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo symmetrisch	seitlich hinter Kabinentüren	V=komb.m.Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat oberhalb Scheinwerfer	H = neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/elektrisch (1-Klang) + 1 Druckl.
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspiegel	2/aussen an Kabine
Stoplicht	2/kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage (2x12V)	24 Volt		
Lärmmessung	87 dB bei 2'200 U/min	Warnvorrichtung =	92 dB (Dr. L. 105 dB)

Bemerkungen und Ausnahmen

Rückw.Kab. Ueberhang

* Modelle:	Radstand	Länge	H'Achse	H	Spurkreis Ø	Leergewicht
M2 (IGM 2735) M2S (IGM 2748)	3'300	5'990	2'600	1'410	12,80	3'700
M2L (2746) M2LS(2750)	3'800	6'725	3'100	1'645	14,4/14,1	3'800

Gewichtsgarantie : Inklusiv Toleranz.

Leistungsgewicht : Ab 1.1.64 muss das Gesamtgewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden (BRB 21.10.60).

Motor : Auf Wunsch mit Kompressor : "DF-L1" - Leistung 153 IGM-PS bzw. 170 SAE-PS.

In diesem Fall Fahrzeug-Typ : "M 2 S". - Garantiertes Gesamtzuggewicht = 26'600 kg.

+ Ausrüstung : Lichthupe muss auf Fernlicht geschaltet sein (nicht auf Abblendung).

Original-Rückstrahler zu klein (Mindestmass 40 cm² oder Ø 67 mm).

Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Markierlichter : Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, 28.2./1.3.63

Die Typenprüfungskommission