

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke O M	Typ *) T i t a n o N NS NL NLS	Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4 ' 1 6 2			
Merkmale "Titano" auf Frontwand links, - "N, NS, NL oder NLS, IGM OM" *) auf Hersteller-Plakette in Kabine rechts auf Motorverschalung Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells O M, Brescia (I) - Importeur VIBEA Import SA, Lugano							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger hinter Kühlergitter + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn unten am Gehäuse + auf Plakette							
Motor-Typ D G 1 **)							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, pneumatisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	10'303cm³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter	Aussenmasse in mm *)				
Takte	4	Getriebeart mechanisch ***) Seilw./Spill	Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4***) Zughaken nach Wunsch	Breite 2'494				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang Spur V. 1'940	Höhe 2'610				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang Spur H. 1'804	Radstand				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre Wendekreis *)	Überhang H.				
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder - 3. Kreis auf Anhängerbremse							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Kardanwelle							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.	3'550	2'650	6'200	Dimension	11,00-20	11,00-20 (6-20 GC)	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.			16'000		16 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000				Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. *)					Anzahl Türen	2 (Kabine)	(200 SAE **)
Lenkung: Lage links od. rechts -a.W.mit Unterst.					Motor-Marke	O M	Brems-PS N, NL (186 CUNA **)
Bohrung					Hub	140	Steuer-PS 52,50
Karosserie-Form					geschlossene Frontkabine		
Zahl der Plätze: Total					2	(vorn Mitte hinten)	Stehplätze
mit 2 Liegepritschen							

+)				6/ Blinker mit Kontrollampe
Fernlicht	2/ SIEM NL			Fahrleistungsanzeiger V= komb.mit Standlichter(weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo			seitlich hinter Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ separat, oberhalb Scheinwerfer			H = neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe				Scheibenwischer 2/ pneumatisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter			Warnvorrichtung 1/ elektr.(1-Klang) + 1 Druckluft
Rückstrahler	2/ separat	∅ 70		Rückblickspiegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter			Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung links, kombiniert				Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage(2x12)	24 Volt			
Lärmmessung	83 - 84 dB bei 2'200 U/min -			Warnvorrichtung = 95 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

Rückw.Kab. Ueberhang Spurkreis

*) Modelle :	Radstand	Länge	H'Achse	H	∅	Leergewicht
N (IGM 2141) NS (IGM 2143)	3'900	6'775	3'100	1'940	13,7/14,3	5'900
NL (2848) NLS (2846)	5'200	8'715	4'400	2'260	17,6/17,65	6'200

Garantiertes Gesamtzuggewicht : N NS 44'000 kg
 NL NLS 56'000 kg

**) Motor : Auf Wunsch mit Kompressor "DG-L 1".- Leistung 230 CUNA-PS (260 SAE-PS)
 In diesem Fall : Fz.-Typbezeichnungen NS (IGM 2143 OM) bzw. NLS (IGM 2846 OM).

***) Kraftübertragung : Hinterachse mit doppelter Uebersetzung, nicht schaltbar.

+) Ausrüstung : Lichthupe muss auf Fernlicht geschaltet sein (nicht auf Abblendung).
 Original-Rückstrahler zu klein. - Mindestmass 40 cm² oder ∅ 67 mm.
 Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lugano, 28.2.63

Die Typenprüfungskommission