

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell - Jahr	Typenschein-Nr.
Arbeitsanhänger	R A C O - v o n R O L L	Betonmischer 150/180 Liter	1963	4 ' 1 5 7

Erkennungsmerkmale : Betonmischer, normale Form - "150 LT" oder "180 LT" auf Hersteller-Plakette
Hersteller : v o n R O L L A G, Werk Rondez bei Delsberg (BE)
Fahrzeug-Nr. eingeschlagen: vorn, links, auf Quertraverse

Anzahl Achsen :	1	Anzahl Räder :	2	Spurweite	770 mm
Betriebsbremse :	**)	Keine.		Gesamtlänge	2'880
Feststellbremse :		mechanisch, Innenbacken, Gestänge und Handhebel, auf beide Räder wirkend.		Gesamtbreite	1'400
Gewichte :	**)	Deichsel 20 kg Achse 600 kg Total 620 kg		Gesamthöhe	1'810
Reifen - Dimension :		4.00 - 8/6 Ply oder 16 x 4/6 Ply		Ueberhang hinten	820
Tragkraft pro Reifen :		350 kg Total 700 kg		Distanz Deichseloese/Achse	1'980
Karosserie - Form :		Normaler Betonmischer, 150 oder 180 Liter, mit Drehtrommel, mit Einlauftrichter und Auslaufkanel.			
Ausrüstung :	***)	Kotflügel Über beide Räder			
		vorn : 2 runde, weiße Rückstrahler, \varnothing 50 mm			
		hinten : 2 rote dreieckige Rückstrahler, 15 cm Seitenlänge			

*) Zugfahrzeug
(Betriebsbremse)

Da keine Betriebsbremse vorhanden ist, dürfen diese Anhänger nur an Fahrzeugen mitgeführt werden, deren Leergewicht mindestens 1'240 kg beträgt.

Im Fahrzeugausweis ist eine entsprechende Bemerkung einzutragen.
(VRV Art. 67, Ziff. 4 und KS. 25.7.1962).

Höchstgeschwindigkeit:

Auf 40 km/Std. begrenzt. Die entsprechende Kennzeichnung ist hinten links am Fahrzeug anzubringen.

**) Ausrüstung:

Wenn diese Anhänger an leichten Motorwagen mitgeführt werden, ist zu prüfen, ob die Stoplichter und die Fahrtrichtungsanzeiger des Zugfahrzeuges von hinten sichtbar sind. Wenn dies nicht der Fall ist, so müssen solche am Anhänger angebracht werden.

Hinten am Einlauf-Trichter ist eine schwarz-gelb gestreifte Tafel anzubringen, mit einem roten Rückstrahler von ϕ 50 mm nach hinten und einem weissen nach vorn; diese Tafel muss so montiert werden, dass sie von vorn und von hinten gut sichtbar ist.

Einlauf-Trichter-Kante wird umgebördelt - Auslauf-Känel wird weggenommen.

Arbeitsmotor:

- a) Einzylinder-Benzinmotor, stehend, 4-Takt, Luftkühlung mit Gebläse,
Marke: BRIGGS & STRATTON = BASCO Typ: 19 FB
Lage: vorn Lärm: 83 - 85 dB bei 3'100 U/min
- b) Elektromotor
Marke: LAMBERT (D) Typ: 2 a G oder "B.B.C." (CH)
Kw. 1,5 - 380 V/4,1 Ah

Delsberg, den 12.2.1963

Die Typenprüfungskommission