

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell - Jahr	Typenschein-Nr.
Arbeitsanhänger	R A C O - v o n R O L L	Betonmischer Kipptrommelmischer - 100 Liter	1963	4 ' 1 5 6

Erkennungsmerkmale : Kipptrommelmischer, "100 LT" auf Motorverschalung, auf Hersteller-Plakette  
Hersteller : v o n R O L L AG, Werk Rondez bei Delsberg (BE)  
Fahrzeug-Nr. eingeschlagen : auf Frontseite der Vorderstütze, oben, und auf Hersteller-Plakette

Anzahl Achsen:	1	Anzahl Räder:	2	Spurweite	1'000 mm
Betriebsbremse: **)	Keine.			Gesamtlänge	2'280
Feststellbremse:	mechanisch, Innenbacken, Gestänge und Handhebel, auf beide Räder wirkend.			Gesamtbreite	1'150
Gewichte: **)	Deichsel 30 kg	Achse 240 kg	Total 270 kg	Gesamthöhe	1'500
Reifen - Dimension:	400 - 8/4 Ply oder 16 x 4/4 Ply			Ueberhang hinten	350
Tragkraft pro Reifen:	265 kg Total 530 kg			Distanz Deichseloese/Achse	880
Karosserie - Form:	Kipptrommel - Betonmischer, 100 Liter				
Ausrüstung: ***)	Kotflügel über beide Räder				
	vorn : 2 runde, weiße Rückstrahler, $\phi$ 50 mm				
	hinten : 2 rote dreieckige Rückstrahler, 15 cm Seitenlänge				

**\*) Zugfahrzeuge  
(Betriebsbremse)**

Da keine Betriebsbremse vorhanden ist, dürfen diese Anhänger nur an Fahrzeugen mitgeführt werden, deren Leergewicht mindestens 540 kg beträgt.

Im Fahrzeugausweis ist eine entsprechende Bemerkung einzutragen.  
(VRV Art. 67, Ziff. 4 und KS. 25.7.1962).

Höchstgeschwindigkeit: Auf 50 km/Std. begrenzt. Die entsprechende Kennzeichnung ist hinten links am Fahrzeug anzubringen.

**\*\*\*) Ausrüstung**

Wenn diese Anhänger an leichten Motorwagen mitgeführt werden, ist zu prüfen, ob die Stoplichter und die Fahrtrichtungsanzeiger des Zugfahrzeuges von hinten sichtbar sind. Wenn dies nicht der Fall ist, so müssen solche am Anhänger angebracht werden.

Arbeitsmotor:

a) Einzylinder Benzinmotor, stehend, 4-Takt, Luftkühlung mit Gebläse,

Marke: BRIGGS & STRATTON = BASCO Typ: Model 81'351

Legel: hinten

Lärm: 77 dB bei 3'100 U/min

b) Elektromotor

Marke: LANDERT

Typ: 2 a C

Kw. 1,5 - 380 V/4,1 Ah.

Delsberg, 12.2.63

Die Typenprüfungskommission