

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke A L M			Typ T P K 4 - 6 5 (4x4)			Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 1 5 0
Merkmale "TPK 4-65" links auf Haube und auf Hersteller-Plakette, in Kabine, links, auf Sitz-								
kasten				Betriebsstoff		iesel		Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells A L M Meux (F) - Importeur: SUPRACO, Sitten								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte, seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links, auf Gehäuse des hydraulischen Antriebs								
Motor-Typ 6. 3 5 4 . D - Reihenmotor, stehend								
Lage des Motors vorn Motorbremse auf FOWA Auspuff, mechanisch								
Zyl.-Inhalt	5'794 cm ³	Anhängerbremse auf Wunsch						Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mech. synchr.			Seilw./Spill		Länge 5'746	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5 = 10			Zughaken nach Wunsch		Breite 2'200/2'393	
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 5		Spur V. 1'800		Höhe 2'270		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 76		Spur H. 1'792		Radstand 3'800		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre Längsdiff.			Wendekreis 16,80/17,80		Überhang H. 1'000	
Fussbremse hydraulisch, Zweikreis, Innenbacken, mit hydraul. Unterstützung unter Druck (Reserve)								
*** Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder (Zahnstange doppelt wirkend)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer				Dimension	11.00-20	11.00-20 (E 20)	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite	
Gesamtgew.				Multiply			Höhe	
Fabrikgarant.				doppelt			Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				**) Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.		
Lenkung: Lage		links - mit Unterstützung		Motor-Marke PERKINS		Brems-PS		
Bohrung		98,4		Hub 127		Steuer-PS 29,51		
Karosserie-Form geschlossene Kabine								
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn Mitte hinten)		Stehplätze		

6/ Blinker mit Kontrolllampe

+) Fernlicht	2/ CIBIE E 2 155	Fahrrichtungsanzeiger V = separat unter Scheinw. (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich auf vord.Kotflügel (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer +2 Markierl., separat	H = separat (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 2/ elektrisch (1-und 2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 67	Rückblickspiegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei 2'750 U/min	- Warnvorrichtung = 106 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Breite: 2'393 mm.- Muss mit dem Schild gemäss BRB 21.10.60, Art. 6, Ziff. 2 gekennzeichnet sein.
- ***) Anfahrvermögen: 25,2 t (Anhänger 12 t) in Steigung von 15 ‰ = gut.- Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten.- Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ****) Handbremse:
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.
- Abstand zwischen Chassis / Reifen: hinten = 25 mm.- Ungenügend; muss mindestens 30 mm betragen
- Auspuff: Muss bis Fahrzeugheck verlängert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 19.2.63

Die Typenprüfungskommission