Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	C O M E T	A L	1964	4' 1 4 7 - C

Erkennungsmerkmale "COMET-TS 4'147-C" vorn am Steuerrohr.- "08 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL-CH" auf Motor-Plakette.- "SAXONETTE automatic" auf Motorgehäuse

Gültig ab Rahmen Nr. AL 202'305 Motor Nr. 4'219'613

Hersteller des Rahmens Carl ANELUNG, Duisburg (D) - Importeur Max Keller, Zürich

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich rechts, oben auf Steuerrohr

Motor Nr. befindet sich vorn, auf Zylinderverschalung, angenietete Plakette

Motor: *)

Marke	S A C H S	Typ	50 / A L - C H	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
Nutzleistung	0,8 DIN PS	bei Drehzahl	3'300 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm Sattel vertikal verstellbar 90 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts, SACHS V 90 VE

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, SACHS HR 90 V

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 MOPED " 90 kg

Tretvorrichtung separat Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe automatisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Doppel-Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung auf das Hinterrad durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 13 x 32 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	40	Masse in mm	Länge	1'750
	Nutzlast	100		Breite über Lenkstange	625
	Gesamtgewicht	140		Angetr. Rad Durchmesser	590
	Fabrikgarantie	140 NL		Höhe	970
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'130

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	HELLA K 1077 15 W	Abblendvorrichtung	Duplo 15 W
	Schlusslicht	ULO K 12'423 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V/17 W
	Rückstrahler	komb.mit Schlusslicht	Grösse	20 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/8,5/4
	Zollblei	an Sattelrohr	Tankinhalt	3,8 Liter
	Auspuffvorrichtung	Topf ohne Zeichen = Länge 568 X Ø 60 mm		
	Ansauggeräuschdämpfer	aus Leichtmetall, Lufteintritt mit Innengewinde		
	Diebstahlsicherung			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 25 Km/Std 4'000 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgetauscht werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse(8,5 mm Innen-Ø) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 19.5.64.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 10.4.64.