Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	TOUR DE SUISSE	2 A L	1963	4 ' 1 4 7 - A

Erkennungsmerkmale "TOUR DE SUISSE - TS 4'147-A vorn am Steuerrohr.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH" auf Motor-Plakette.-"30 km" auf Zylinderfuss erhaben eingegossen. *)

Gültig ab Rahmen Nr. 201'887 Motor Nr. 4'219'613

Hersteller des Rahmens Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importeur J. Gschwend, Zürich

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich rechts oben auf Steuerrohr

Motor Nr. befindet sich vorn auf Zylinder-Verschalung, angenietete Plakette

Motor: **)

Marke	S A C H S	Typ	50 / A L - C H	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
Nutzleistung	0,8 DIN PS	bei Drehzahl	3'300 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm Sattel vertikal verstellbar 90 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, SACHS HR 90 V

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2,00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2,00 MOPED « 90 kg

Tretvorrichtung separat (3,85 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe automatisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Doppel-Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung auf das Hinterrad durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 13 x 32 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	39	Masse in mm	Länge	1'750
	Nutzlast	101		Breite über Lenkstange	625
	Gesamtgewicht	140		Angetr. Rad Durchmesser	590
	Fabrikgarantie	140 (NL)		Höhe	970
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'130

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	HELLA K 1077 15 W	Abblendvorrichtung	Duplo 15 W
	Schlusslicht	ULO K 12'423 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V / 17 W
	Rückstrahler	komb. mit Schlusslicht	Grösse	20 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/8,5/4
	Zollblei	am Sattelrohr	Tankinhalt = 3,8 Liter	
	Auspuffvorrichtung	Topf Leistritz - Länge 568 x Ø 60 mm		
	Ansauggeräuschdämpfer	Ansaugfilter mit Lärmdämpfung (Gewindebohrung)		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 25 Km/Std 4'000 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Erkennungsmerkmale: "SAXONETTE automatic" auf Motorgehäuse.- "A" vor Rahmen-Nr.

**) Motor: Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen "SACHS" - Motoren verschieden und können nicht ausgetauscht werden.

Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 26.2.63.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 14.2.1963