

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S C A N I A - V A B I S			Typ L 76 S - Super			*) Typenschein Nr. 4'146	
Merkmale "76" vorn, seitlich auf Motorhaube.-"L 76..S" a.Hersteller-Plakette, im Handschuhkasten*)								
Ab Fahrgestell-Nr. 433'900			Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells Aktiebolaget SCANIA-VABIS, Soedertaelje (S)-Importeur TRUCK AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Längsträger + a.angenieteteter Plak. + Herst.Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen		links vorn auf Block, oberhalb Wasserpumpe + auf Motorplakette						
Motor-Typ	D S 11		- Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung und Turbolader					
Lage des Motors vorn		Motorbremse Staudruckbremse, pneumatisch betätigt						
Zyl.-Inhalt	11'020cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter				Aussenmasse in mm *)	
Takte	4		Getriebeart mech.synchr.**)		Seilw./Spill		Länge	
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5=10**)		Zughaken nach Wunsch		Breite 2'300	
Antrieb	Heck		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'900		Höhe 2'575	
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 73		Spur H. 1'740		Radstand	
Anzahl Reifen	6		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis *)		Überhang H.	
Fussbremse		Druckluft, Zweikreis, Innenbacken, auf alle Räder.						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, mit Druckluft-Bremshilfe ***) , auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leerm/Kab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'900	2'900	Breite	
Gesamtgew.			16'000		Multiply		Höhe	
Fabrikgarant.	5'300	11'500	16'000		doppelt		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 40'000 ++)				Anzahl Türen 2 (Kabine)			Überhang H.	
Lenkung: Lage links - mit hydr.Unterstützung				Motor-Marke SCANIA-VABIS		Brems-PS 275 (DIN)		
Bohrung			127	Hub		145	Steuer-PS 56,13	
Karosserie-Form			geschlossene Kabine					
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn	Mitte	hinten )	Stehplätze	

+) )

## Bemerkungen und Ausnahmen

* )	<u>Ausführungen</u>	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Rückw. Kabine Mitte H'Achse</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Spurkreis Ø</u>	<u>Leergewicht</u>
	L 7634 S	3'400 mm	5'800 mm	1'860 mm	1'050 mm	13 m 00	5'365 kg
	L 7638 S	3'800	6'300	2'260	1'150	14 m 30	5'400
	L 7642 S	4'200	6'900	2'660	1'350	15 m 60	5'450
	L 7646 S	4'600	7'500	3'060	1'550	16 m 90	5'490
	L 7650 S	5'000	8'100	3'460	1'750	prüfen	5'535
	L 7654 S	5'400	8'600	3'860	1'850	prüfen	5'600

Kabinengewicht = 245 - 270 kg

\*\* ) Getriebeart: Mit Reduktionsgetriebe und Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (nicht schaltbar)

\*\*\* ) 2. Bremse: Mechanische Ratschenbremse, Druckluft-Bremshilfe mit separatem Kreis und akustischer Warnvorrichtung. Beim 1. Zug des Handbremshebels wird eine volle Bremsung des belasteten Fahrzeuges erreicht.

+ ) Gesamtgewicht: Unter Typbezeichnung "L 76..S-180" wird eine Ausführung für den internationalen Verkehr geliefert (4 zusätzl. Federblätter) mit Gewichts-Garantie von:

2/64 V 5'600 kg H 13'000 kg Total 18'000 kg. (Kommt nur in Frage für einen internationalen Ausweis) Fahrzeug mit diesem Gewicht geprüft.

++ ) Gesamtzuggewicht: Für Spezial-Transporte, bei einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h liegt eine Hersteller-Garantie für ein Gesamtzuggewicht von 50 Tonnen vor.

+++ ) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Elektrische Anlage: 24 V (2 x 12 V).

Lärmmessung: 83 dB/B bei 2200 U/m. - 1 Auspufftopf dreieckig 865 x 300 x 200 mm

Diese Karte ersetzt TS-4'146 vom 18.4.63

Motortyp und Lärmdämpfung

Zürich, 14.2.63  
(31.5.1968)

Die Typenprüfungskommission