

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S C A N I A - V A B I S	Typ L 76	*)		Typenschein- Nr. 4' 1 4 5		
Merkmale "76" vorn seitlich auf Motorhaube.- "L 76.." auf Hersteller-Plakette, im Handschuh- kasten.- Ab Fahrgestell-Nr : 436'335							
Hersteller des Fahrgestells		Aktiebolaget SCANIA-VABIS, Soedertaelje (S)-Importeur TRUCK AG, Zürich					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn oben a.Längsträger + angenietete Plakette + Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn auf Block, oberhalb Wasserpumpe + auf Motorplakette							
Motor-Typ D 11 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motorsvorn Motorbremse Staudruckbremse, pneumatisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	11'020 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter			Aussenmasse in mm *)		
Takte	4	Getriebeart mech, synchr.**) Seilw./Spill			Länge		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5=10	Zughaken	nach Wunsch	Breite 2'300		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'900	Höhe 2'575		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	73	Spur H.	1'740		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis *)		Überhang H.		
Fussbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken, auf alle Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, mit Druckluft-Bremshilfe **), auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer m/Kab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'900	2'900	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	5'300	11'500	16'000		doppelt		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 40'000 ++)				Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage links - mit hydr.Unterstützung				Motor-Marke	SCANIA-VABIS		Brems-PS 202 (DIN)
Bohrung		127		Hub	145		Steuer-PS 56,13
Karosserie-Form geschlossene Kabine							
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3	Mitte	hinten )	Stehplätze

+)

Bemerkungen und Ausnahmen:

* )	<u>Ausführungen</u>	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Rückw. Kabine</u> <u>Mitte H'Achse</u>	<u>Ueberhang</u> <u>hinten</u>	<u>Spurkreis</u> <u>Ø</u>	<u>Leergewicht</u>
	L 7634	3'400 mm	5'800 mm	1'860 mm	1'050 mm	13 m 00	5'365 kg
	L 7638	3'800	6'300	2'260	1'150	14 m 30	5'400
	L 7642	4'200	6'900	2'660	1'350	15 m 60	5'450
	L 7646	4'600	7'500	3'060	1'550	16 m 90	5'490
	L 7650	5'000	8'100	3'460	1'750	prüfen	5'535
	L 7654	5'400	8'600	3'860	1'850	prüfen	5'600

Kabinengewicht = 245 - 270 kg

\*\* ) Getriebeart: Mit Reduktionsgetriebe und Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (nicht schaltbar).

\*\*\* ) 2. Bremse: Mechanische Ratschenbremse, Druckluft-Bremshilfe mit separatem Kreis und akustischer Warnvorrichtung. Beim 1. Zug des Handbremshebels wird eine volle Bremsung des belasteten Fahrzeuges erreicht.

+ ) Gesamtgewicht: Unter Typbezeichnung "L 76.. 180" wird eine Ausführung für den internationalen Verkehr geliefert (4 zusätzl. Federblätter) mit Gewichts-Garantie von:

V 5'300 kg H 13'000 kg Total 18'000 kg (Kommt nur in Frage für einen internationalen Ausweis) Fahrzeug mit diesem Gewicht geprüft.

++ ) Gesamtzuggewicht: Für Spezial-Transporte, bei einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h liegt eine Hersteller-Garantie für ein Gesamtzuggewicht von 50 Tonnen vor.

+++ ) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Elektrische Anlage: 24 V (2 x 12 V).

Lärmmessung: 83 db/B bei 2200 U/m - 1 dreieckiger Auspufftopf 865 x 300 x 200 mm

Ersetzt Typenschein Nr 4145 vom 18.4.1963

Motortyp & entspr. Lärndämpfung

Zürich, 14.2.63 (31.5.1968)

Die Typenprüfungskommission