| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modelljahr | Typenschein Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Motorfahrrad | MARATHON | GS 26 | 1963 | 4'140-D |

Erkennungsmerkmale: "MARATHON - TS 4'140-D"-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL-CH"-"30 km" am Zylinderfuss.-"SAXONETTE automatic" a. Motorgehäuse, rechts.

Gültig ab Rahmen Nr. 20'001 Motor Nr. 4'219'613

Hersteller des Rahmens: Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)- Import. Waldmeier & Co.,Biel

Hersteller des Motors: FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich: rechts oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich: links oben auf Motorgehäuse, auf angenieteter Plakette

Motor: *)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Marke | SACHS | Typ | 50 / AL - CH | Lage | Mitte unten |
| Zylinderzahl | 1 | Takte | 2 | Kühlung | Luft (Gebläse) |
| Zyl. Bohrung | 38 mm | Kolbenhub | 42 mm | Hubraum | 47 ccm |
| Nutzleistung | 0,8 DIN PS | bei Drehzahl | 3'300 U/min. | Triebstoff | Benzin |

Bauart:

Rahmen: offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts "PRANAFA"

Bremse: H. Rad Rücktritt-Trommelbremse, Marke "PRANAFA"

Räder: vorne Drahtfelge hinten Drahtfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2.00 MOPED « 90 kg

Tretvorrichtung separat (3,85) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe automatisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Doppel-Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis : 13 x 32 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 39,6 | Masse in mm | Länge | 1'780 |
| | Nutzlast | 125 | | Breite über Lenkstange | 630 |
| | Gesamtgewicht | 165 | | Angetr. Rad Durchmesser | 590 |
| | Fabrikgarantie | 165 | | Höhe | 980 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'165 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | HELLA K 1'077 15 W | Abblendvorrichtung | Doppelfaden mit Kappe |
| | Schlusslicht | IMPEX K 12'427 | Stromquelle | Schwungradmagnet 6 V / 17 W |
| | Rückstrahler | komb.m.Schlusslicht | Grösse | 17 cm³ |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Vergaser | BING 1/8,5 |
| | Zolliblei | auf Rahmenrohr | Tankinhalt = 3,5 Liter | |
| | Auspuffvorrichtung | Topf "Leistritz" = Länge 568 x Ø 60 mm | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung) | | |
| | Lenkschloss: | an vord. Gabelscheide, links | | |

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 25 Km/Std 4'000 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgetauscht werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innen-Ø) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 26.2.63.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 8.2.63