Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge	-léger/lourd (RE) (Banne basculante)
Constructeur du châssis: Motorrail Ltd., End	ford, G.B. Marque: HOTORRAIL
Dénomination du type: 3 Cubic Yard, Diesel	
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, bat- teries, outils et roues de secours)	Polds total Essieu avant Essieu arrière
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	·kgkgkg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	7445 kg kg kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	3310kg1395 kg1915kg
* Charge utile maximale (conductour inclus)	4135kgkg
2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 8/ Le numéro du châssis se trouve: (Plaquetta) à Distance des essieux: 1940 mm Ecartement des Diamètre de braquage extérieur: à gauche 8,9 Dimension des bandages: avant 31 = 9 Dispositif d'accouplement pour remorque (système): Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avai	droito, au-dessous du siège du conducteur. roues: avant 1620 mm arrière 1730 mm m à droite 9.0 m Direction: à droite arrière 13.00 x 247, 8 ply Hauteur depuis le sol mm
3. Moteur	
Le numéro du moteur se trouve: à droito, sur	blee moteur, sous conduite circulation diese
Constructeur du moteur:	
Nombre de cylindres: 2 Alésage: 115 Cylindrée: 3444 cm³ CV au frein: 28	
Pour carrosseries construites en série.	

4	. Freins
	ler frein: genre: à pied, mécanique agissant sur: roues arr. 1)
	lle frein: genre: à main, mécanique agissant sur: roues arr.
	Ille frein: genre:
	Dispositif pour freinage de la remorque:système:système:
5	. Equipement électrique et avertisseur
	Phares, marque: 1, Butler 2) Système anti-éblouissant: aucun 2)
	Feux de position: 2, dans les pare-chec avants
	Feu arrière: 1 3) Stop: Eclairage des plaques de police: 1 comb.
	Flèches: Système: Emplacement:
	Clignoteurs: Système: Emplacement:
	Appareil avertisseur: 1, électr.
6.	Carrosserie (construite en série)
	Genre (forme): Benne basculante Constructeur: Lotorrail Ltd.
	Dimensions intérieures du pont de charge: longueur:
	Hauteurtot, du véh. (non chargé): 1900 mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm
	Largeur totale du véhicule: 2280 5) mm Longueur totale du véhicule: 3650 mm
	Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière:
	Nombre de portes:
Re	emarques: 1) Régulateur doit limiter vitesse moteur à 1000 t/n = 19,5 km/h., autrement exiger frein sur 4 roues. 2) monter 2 phares avec dispositif entiébleuis.
	sant, au max. à 40 cm du bord du vho. 3) fixer feu rouge sur benne (houteur env
	1.50 m) max. 40 cm du bord du vho. 4) exiger indicateurs de direction selon
	nriseriotion bracking the contraction of the contra
	Date et lieu de l'expertise: Zurich, 8.3.49. Le Secrécriat. 5) Si la largeur du vhc. no peut être réduito à 2250 mm, ce vhc. ne peut être
	admis à circuler que sur les routes prescrites provhe. de 2.40 m de largeur.