Fohrzeugart Motorfahrrad	Marke HISPA	Тур 3 0 3	Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 1 3 5 - C
Erkennungsmerkmale 50/AL-CH" auf Mo Gültig ab Rahmen I Hersteller des Rahmen Hersteller des Motors Rahmen Nr. befindet s Motor Nr. befindet sic	torplakette"30 km 169' GOERICKE - Werke FICHTEL & SACHS ich rechts oben am S	, Nippel & Co, Bielefe AG, Schweinfurt	AXONETTE automatic" a or Nr. 4'219'613 eld (D)- Import. J.P. (D)	.Motorgehäuse.
Zylir Zyl.	s A C H S  Inderzahl 1  Bohrung 38  Ileistung 0,8 DIN	mm Kolbenhub <u>42</u>	Kühlung	Mitte, unten Luft (Gebläse)  47 ccm Benzin
Lenk Bren Bren Räde Bere Tret Geta Kup	stange vertikal verstellbar nse: V. Rad mechani nse: H. Rad mechani er: vorne Leichtm ifung: vorne 23 x 2.  whinten separat vorrichtung separat riebe automat plung Doppel- nübertragung auf das Ueberse	00 MOPED Pneu 00 MOPED (3,88 m) Läng	el vertikal verstellbar elzug, Griff rechts, ctritt  n Leichtm tragkraft 90  e der Kurbelarme 150  ahl Gänge 2  te  x 32 Zähne	70mm PRANAFA PRANAFA etallfelgekgkgmm

Gewichte in kg	Leergewicht 40 Nutzlast 130 Gesamtgewicht 170 Fabrikgarantie 130 NL Pneutragkraft 180	Masse in mm	Länge	610		
Ausrüstung:	Beleuchtung vorne    HELLA od.IMPEX 2 G1	2 W ge 568 x	Stromquelle Schwungr Grösse 12 Vergaser BING 1/ Tankinhalt = 4 Lite	admagnet 6 V / 17 W cm <sup>3</sup>		
	ligkeit; gemessen auf der Strasse <u>25</u> g <u>70</u> d B gemessen bei <u>25</u>		1/Std 1/Std <u>4'000</u> U/min	(Zulässig max. 30 km/Std) (Zulässig max. 73 dB)		
Bemerkungen:						
*) Motor:	Kurbelgehäuse und Zylinder sind und können nicht ausgetauscht weine gehärtete Stahlbuchse (8,5	erden. In	a Ansaugkanal des Zy	linders ist		
Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 26.2.63.						

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern. 8.2.63