Fahrzeugart Motorfahrr		Marke LIKAN	3	Тур О 3	Modell- jahr 1963	Typensche Nr. 4' 1 3 5 -	
Erkennungsmerkm 50/AL-CH" auf Gültig ab Rahm Hersteller des Rah Hersteller des Mat Rahmen Nr. besinde Motor Nr. besinde	Motorplakett ien Nr. GOERIC rechts det sichrechts	e"30 km" am 169'900 KE - Werke, N L & SACHS AG, oben am Steu	Zylinderfuss ippel & Co. B Schweinfurt errohr	auf Plakette"0"SAXONETTE aut Motor Nr. 4'2 ielefeld (D)- Im (D) genietete Plaket	omatic" a. 19'613 port. J.P.	Motorgehäuse	<u> </u>
	Zylinderzahl1_	mm	Takte2 Kolbenhub4	0 / A L - C H 2mm 1300 U/min.	KühlungHubraum4	uft (Gebläse 7	<u>,)</u>
	Bremse: V. Rad Bremse: H. Rad Räder: vorne Bereifung: vorne hinten	verstellbar mechanisch, mechanisch, Leichtmetall 23 x 2.00 23 x 2.00 separat automatisch Doppel-Flieh auf das Hint Uebersetzung	Innenbacken, Innenbacken, felge MOPED MOPED (3,88 m) kraftkupplung errad, durch sverhältnis =	Sattel vertikal verstel Kabelzug, Griff Rücktritt hinten Pneutragkraft Länge der Kurbelarm Anzahl Gänge	rechts, PF PF Leicht 90 90 150	MNAFA metallfelge	

.

Gewichte in kg	Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht Fabrikgarantie Pneutragkraft	130 170 130	Masse in mm	Länge Breite über L Angetr. Rad Höhe Radstand	enkstange Durchmes		1'750 610 585 990 1'120			
Ausrüslung:	Schlusslicht Rückstrahler Warnvorrichtung Zollblei Auspuffvorrichtung Ansauggeräuschde	HELLA od.IMPEX 2 elektrisch Ø 25 IMPEX K 218 Fahrradglocke auf Rahmenrohr Topf Leistritz, dmpfer Ansaugfilte herung: Vorhanden	Länge 568 x	Stromquelle Grösse Vergaser Tankinhali Ø 60 mm	Schwur 12 BING = 4 L	ngradma 1/8,5 iter	gnet 6 V	/cm	15	
	digkeit; gemessen a	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Kn	n/Std n/Std <u>4°00</u>)O U/	•	ulässig max. Ulässig max.		_	;- (b)

*) Motor: Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgetauscht werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innen-Ø) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt geräss Verfügung des EJPD vom 26.2.63.

Ort und Datum der Typenprüfung: <u>Bern, 8.2.1963</u>