

Art des Fahrzeuges	Schwere Arbeitsmaschine Ausnahme-Fz.+)		Fabrikmarke	L O R A I N		Typ	M C 3 2 5		Modell-jahr	1963	Typenschein Nr.	4 1 2 7		
Merkmale	"MC 325" auf Hersteller-Plakette links Mitte Fahrzeug auf Chassis vor hydraulischer Stütze.- Fz. mit 15 m Ausleger (Normalausführung) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4													
Hersteller des Fahrgestells	The Thew Shovel Co. LORAIN, Ohio (USA)-Imp. ALMACOA, Zürich													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorn links aussen am Chassis über hinter Federbefestigung + a. Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts vorne am Block unterhalb des Reglers + Plakette an Ventildeckel													
Motor-Typ	4 - 71													
Lage des Motors	vorn, Mitte Motorbremse													
Zyl.-Inhalt	4'650 cm³		Anhängerbremse auf Wunsch									Aussenmasse in mm		
Takte	2		Getriebeart mech. synchron, Seilw./Spill									Länge 8'160		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3 x 5			Zughaken nach Wunsch						Breite 2'440		
Antrieb	beide Hinterachs.		Geschw. 1. Gang 1.35			Spur V. 2'030						Höhe **) 3'650		
Anzahl Achsen	3		Geschw. dir. Gang 40 *)			Spur H. 1'830						Radstand 4'950		
Anzahl Reifen	10		Differentialsperre -			Wendekreis 25,0 m						Überhang H. 1'600		
Fussbremse	Druckluft, 1-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder													
Handbremse	mechanisch, auf Kardan + Luftdruck, Innenbacken, auf alle Hinterräder													
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten						Innenmasse in mm		
	leer +)	7'320	20'790	28'110	Dimension	11.00-20	11.00-20						Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	2'525	2'525						Breite		
Gesamtgew.					14 Ply							Höhe		
Fabrikgarant.												Höhe seitenl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	1 (Kabine)							Überhang H.	
Lenkung: Lage	links - mit hydr. Unterstützung				Motor-Marke	GM					Brems-PS	177 SAE		
Bohrung	107.95				Hub	127.0					Steuer-PS	23.68		
Karosserie-Form	Autokran													
Zahl der Plätze: Total	1		(vorn		Mitte		hinten		)		Stehplätze			

Fernlicht	4/ GUIDE Sealed Beam	Fahrerichtungsanzeiger	4/Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V = separat	(orange)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H = separat	(rot)
Nebellampe	-	Scheibenwischer	1/ elektrisch
Schlusslicht	2/komb.m.Stopl.+ 2 Markierl.sep.	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspiegel	2/ aussen
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	Ueberhang nach vorne :
Rückfahrlicht	-	Ohne Ausleger (nur Basis-Arm)	= 1,40 m
Elektr. Anlage	12 Volt	Mit Ausleger 9,15 m	= 6,35 m
Lärmmessung	85-86 dB bei 2'300 U/min	Mit Ausleger 15,00 m	= 12,20 m

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- + ) Ausnahme-Fahrzeug : (Gesamtgewicht 28 t, Achsbelastung V. 7,3 t, Doppelachse H. 20,8 t). Darf nur auf Grund einer schriftlichen Einzel-Ausnahme-Bewilligung überführt werden. Eventuelle Dauerbewilligung innerhalb des Kantonsgebietes (Art. 78, Ziff. 2 VRV). Mit montiertem Kranarm sind Bewilligungen nur Ausnahmsweise und nur auf kurze Ueberführungsdistanzen zu erteilen (Ueberhang vorn mindestens 6,35 m).

Sicherheitsmassnahmen : Gelb-schwarze Bemalung vorne und hinten am Fahrzeug.

Bei Fahrten mit montiertem Ausleger = Vorausfahrzeug mit gelbem Drehlicht. Gelb-schwarze Bemalung der Seiten des vordersten Drittels des Auslegers.

Ausnahme-Anhänger : Das Fahrzeug kann auf Grund einer schriftlichen Ausnahmebewilligung (Art. 78 VRV) auch als "Ausnahme-Anhänger" überführt werden; die erforderliche Ausrüstung (Bremsen, Beleuchtung, Rückstrahler, Blinker) ist vorhanden.

- \* ) Höchstgeschwindigkeit : Ist aus technischen Gründen (Fahrverhalten auf der Strasse, Ueberhang nach vorne) auf 40 km/h zu begrenzen (sowohl als selbstfahrendes Fahrzeug wie auch als Anhänger). - Höchstgeschwindigkeitstafel am Fahrzeug anbringen.

- \*\* ) Höhe : 3,65 m (Hinterer Stützbock muss abgeklappt werden).

Ort und Datum der Typenprüfung Genève, 22.1.63

Die Typenprüfungskommission