

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ **)		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	R O V E R		3 Liter - Mark II Coupé		Jahr	Nr.		
Merkmale "ROVER 3 Liter" vorn oben auf Kühlerverschalung.- "Coupé" rechts auf Kofferdeckel					1963	4' 1 1 6-B		
*) **)		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells	The ROVER Co Ltd, Solihull(GB)-Imp.: Fehlmann Zürich u. Sares SA, Lausanne							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorn, rechts a. Längsträger, vorn, links a. Motorträger + a. Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, links, auf Motorblock							
Motor-Typ	3 Litre - Reihenmotor, stehend, m. gegengest. Ventilen, SU-Vergaser Typ HDB							
Lage des Motors vorn	Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'995 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. synchr. **)		Seilw./Spill		Länge	4'740	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 **)		Zughaken		Breite	1'780	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		50	Spur V.	1'400	Höhe	1'450
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		168	Spur H.	1'420	Radstand	2'810
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 12,00/11,70		Überhang H.		1'100
Fussbremse hydraulisch, m. Unterdruck-Unterstützung, a. alle 4 Räder (V = Scheiben/H = Innenbacken)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	930	820	1'750	Dimension	6.70-15	6.70-15	DUNLOP	Länge
Nutzlast	120	230	350	Pneu-Tragk.	705	705	Road Speed	Breite
Gesamtgew.	1'050	1'050	2'100		6 Ply		Nylon	Höhe
Fabrikgarant.	1'108	1'072	2'180					Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4			Überhang H.	
Lenkung: Lage links od. rechts-hydr. Unterstützung				Motor-Marke	ROVER		Brems-PS	134 SAE**)
Bohrung		77,8		Hub	105		Steuer-PS	15,22
Karosserie-Form		Limousine						
Zahl der Plätze: Total		5 ***)		(vorn 2	Mitte	hinten 3)	Stehplätze

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 700 Headlamp	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat, neben Scheinwerfer	(orange)
Standlichter	2/ separat, in Kotflügel +)	H = oberhalb Rückstrahler	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter	Warnvorrichtung	2/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl.u.Blinker	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung für normales u.langes		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	1/ Mitte Kofferdeckel	Schild	
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	77 dB bei 5'000 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: Ab Chassis-Nr. 74 100 001 a = Lenkung rechts, m.4-Ganggetriebe
74 300 001 a links,
74 600 001 a rechts, m.Borg-Warner-Getriebe
74 800 001 a links.
- ***) Getriebeart: Auf Wunsch mit "LAYCOCK DE NORMANVILLE"-Schnellgang-Getriebe oder BORGWARNER, 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
In diesem Fall, 129 SAE/PS bei 4'750 U/min.
AUTOMATIC rechts, auf Kofferdeckel gezeichnet.
- ****) Platzanzahl: Wenn mit AUTOMATIC, auf Wunsch mit Vordersitzbank = 3 Plätze = Total 6 Pl.
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken !)
- +) Parkierlichter: Standlichter nur links, Schaltung durch separater Stellung des Lichtschalters.

Ort und Datum der Typenprüfung Lausanne, 24.4.63

Die Typenprüfungskommission