

ZUSATZKARTE

Typenschein-Nummer

CH 4115 02

 Art des Fahrzeuges
 Motorkarren

 Fabrikmarke
 BUNGARTZ + PESCHKE

 Typ
 PONY 8502 A

 ERKENNUNGSMERKMALE "PONY" an Fahrzeugfront.
 "8502 A" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine hinter Batterie.
 "85" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn oben auf Rahmen
 Motorkennzeichen eingeschlagen "124" Mitte oben auf Motorgehäuse hinter Vergaser
 Hersteller BUNGARTZ & PESCHKE GmbH, Hornbach (D) Importeur M. BOSCHUNG, Schmitten

| | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------|
| FAHRGESTELL | Anz. Achsen <u>2</u> | Anz. Räder <u>4</u> | Antrieb <u>Allrad (VR aus-</u> | MOTOR | Bauart <u>Boxer</u> | Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>Mitte</u> | <u>schaltbar</u> | | | Marke <u>V W</u> | Treibstoff <u>B</u> | |
| Betriebsbremse <u>mech., IB, Kabel/Gestänge, a. Antriebswellen</u> | | | | Typ <u>124</u> | | |
| Hilfsbremse <u>mech., Aussenband</u> | Dauerbremse <u>-</u> | | | Lage <u>Mitte</u> | Anz. Zyl. <u>4</u> | |
| Stellbremse <u>a. Antriebswellen</u> | Anhängerbr. <u>-</u> | | | Bohrung <u>85,5</u> | Hub <u>69</u> | |
| Getriebeart <u>mech. Wendegetriebe</u> | Anz. Gänge <u>6</u> | | | Hubraum <u>1584</u> | cm ³ Steuer-PS <u>8,07</u> | |
| Diff. Sperre <u>vorhanden</u> | Zughaken <u>H = vorh.</u> | Höchstgeschwind. <u>25</u> | km/h | Leist.-PS <u>46</u> | (DIN) bei <u>3600</u> | U/min |

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------|---|
| KAROSSERIEFORM | <u>offen mit Ueberrollbügel</u> | Anz. Türen <u>-</u> | Kühlung <u>Luft</u> |
| <u>a/Wunsch mit Allwetterverdeck</u> | Schiebedach <u>-</u> | | Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>3600</u> U/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> | vorn <u>-</u> | Mitte <u>-</u> | hinten <u>-</u> |
| | Stehplätze <u>-</u> | | Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 876x120 Ø |

| | | | |
|--------------------|--------------------------|-------------------------|----|
| ABMESSUNGEN | Spurweite V <u>930</u> | H <u>892</u> | §) |
| | Spurkreis L <u>4,5</u> | R <u>5,2</u> | |
| Achsabstand | <u>1650 / () / ()</u> | | |
| | Aussenabmessungen | Innenabmessungen | |
| Länge | <u>2450</u> | <u>1010</u> | |
| Breite | <u>1110</u> | <u>1000</u> | |
| Höhe | <u>2025</u> | <u>200</u> | |
| Ueberhang V | <u>330</u> | <u>-</u> | |
| H | <u>470</u> | <u>360</u> | |
| S | <u>-</u> | <u>-</u> | |

| | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|----|
| GEWICHTE | <u>Vorn</u> | <u>Mitte</u> | <u>Hinten</u> | <u>TOTAL</u> | §) |
| Leergewicht | <u>555</u> | <u>-</u> | <u>745</u> | <u>1300</u> | |
| Nutzlast | <u>190</u> | <u>-</u> | <u>1210</u> | <u>1400</u> | |
| Total | <u>745</u> | <u>-</u> | <u>1955</u> | <u>2700</u> | |
| Fabrik-Garantie | <u>1000</u> | <u>-</u> | <u>2040</u> | <u>2700</u> | |
| Reifen-Dimens. | <u>6-12 6PR</u> | <u>-</u> | <u>7.50-18 6PR</u> | <u>-</u> | |
| Tragkraft p. Achse | <u>820 (3,75)</u> | <u>-</u> | <u>2040 (2,5)</u> | <u>-</u> | |
| Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht | | <u>-</u> | <u>-</u> | kg |
| | Anhängelast | | <u>-</u> | <u>-</u> | |

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 6 V

Fernlicht - Lichthupe -

Abblendlicht 2/BOSCH K 21003 Standlicht 2/BOSCH K 21003

Markierlicht §) Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage -

Schlusslicht 2/R (E) Rückstrahler 2/I (E)

Stoplicht - Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat Schildform Hochformat/Leitblech

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer km/h+Tourenzähl.

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe

Vorn g=CH 1 1209 03 seitl. - hinten g = 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren

Marke & Typ BUNGARTZ + PESCHKE

PONY 8502 A

Typenschein-Nummer CH 4115 02

Karosserieform offen

Plätze : Total 1 (Vorn) -

Leergewicht 1300 Treibstoff B

Nutzlast 1400 PS 8.07

Hubraum 1584

Gesamtgew. 2700 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fz.: 850185

§) Bei Fahrzeug mit Arbeitgerät sind die Masse, Gewichte und die Ausrüstung bei der Einzelabnahme aufzunehmen. (Spur und Gesamtbreite veränderlich)

Die Ausrüstung muss in beiden Fahrtrichtungen der BAV entsprechen.

Wenn fest angebrachte Lichter durch Arbeitsgeräte verdeckt werden, müssen wegnehbare Lichter gleicher Art montiert werden.

Eintrag im Fahrzeugausweis auf Seite 4 :

- Bei Verwendung von Anbaugeräten, muss die Belastung der Lenkachse mindestens 20 % des jeweiligen Betriebsgewichtes betragen. Die vom Hersteller garantierten Achsbelastungen dürfen nicht überschritten werden.

- Rundumblinker nur mit Winterausrüstung erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 8.3.71 / 15.7.71

Die Prüfungskommission

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Motorkarren | Fabrikmarke BUNGARTZ + PESCHKE | Typ P O N Y 8502 | Typenschein-Nummer CH 4115 02 |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------------------|

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 28.12.72

Ab Dezember 1972 mit folgender Aenderung:

Richtungsblinker vorn ersetzt durch: 2/1 (E)

