

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Motorkarren	BUCHER	TR 1500 - 1	CH 4112 19
-------------	--------	-------------	------------

ERKENNUNGSMERKMALE "TR 1500-1" über Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette; auf linker Radverschalung, unter Fahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, oben auf Getriebeflansch
 Motorkennzeichen eingeschlagen vorn, rechts seitlich auf Lüftergehäuse, angenietete Plakette
 Hersteller BUCHER-GUYER AG., Niederweningen Importeur -

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4*</u> Antrieb <u>Allrad **)</u> Lenkung <u>Gemmer</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder</u> Hilfsbremse <u>mech. Aussenband</u> Stellbremse <u>wirkend auf Kardan</u> Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 3</u> Diff. Sperre <u>a. HR</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>25***)</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>LOMBARDINI</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>LDA 672</u> Lage <u>VORN</u> Anz. Zyl. <u>2</u> Bohrung <u>95</u> Hub <u>95</u> Hubraum <u>1346</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,85</u> Leist.-PS <u>28</u> (<u>DIN</u>) bei <u>3000</u> U/min Kühlung <u>Luft</u>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

KAROSSERIEFORM <u>Brücke</u> Anz. Türen <u>a. Wunsch</u> <u>auf Wunsch mit Verdeck</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärm. <u>84</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min Lärmdämpfung: <u>1 Topf 350 x Ø 120</u> Rauchmessung: <u>3 Bacharach</u>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ABMESSUNGEN Spurweite v 1235 H 1235 *
 Spurbereich l 9,50R 9,10

Achsabstand 2400 / (/ /)

	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4435</u>	<u>2600</u>
Breite	<u>1550 *</u>	<u>1420</u>
Höhe	<u>1320</u>	<u>300</u>
Ueberhang v	<u>1135</u>	<u>-</u>
H	<u>900</u>	<u>800</u>
S	<u>-</u>	<u>-</u>

	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1000</u>	<u>-</u>	<u>350</u>	<u>1350</u>
Nutzlast	<u>325</u>	<u>-</u>	<u>1225</u>	<u>1550</u>
Total	<u>1325</u>	<u>-</u>	<u>1575</u>	<u>2900</u>
Fabrik-Garantie	<u>1400</u>	<u>-</u>	<u>1700</u>	<u>2900</u>
Reifen-Dimens.	<u>8 - 15 6PR</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>+))</u>
Tragkraft p. Achse	<u>1760 (2,5)</u>	<u>-</u>	<u>1760 (2,5)</u>	<u>+))</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht:</u>			<u>-</u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

48.

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht _____ Lichtlupe _____

Abblendlicht BOSCH K 21056 Standlicht BOSCH K 21056

Markierlicht _____

Warnvorrichtung BOSCH O 320 023 001 91 (dB) A

Scheibenwischer _____ Waschanlage _____

Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr. -Bel. _____ Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 1/links aussen Geschw. -Messer _____Richtungsblinker 4/Anordnung IIVorn BOSCH CH 1 0809 01 hinten 2a (E)

Warnblinkanlage _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges MotorkarrenMarke & Typ BUCHER TR 1500-1Typenschein-Nummer CH 4112 19Karosserieform BrückePlätze : Total 2 (Vorn) 2Leergewicht 1350 Treibstoff DNutzlast 1550 PS 6,85Gesamtgew. 2900 Hubraum 1346Anhängelast -Gew. des Zuges -**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp*****) Auf Wunsch mit Doppelbereifung hinten:**

Anzahl Räder: 6 Spurweite hinten: 1500 mm Breite: 1960 mm

****) Antrieb : Allrad vorne ausschaltbar*******) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 3000 U/min am Motor bzw. 820 U/min an der Zapfwelle**Plombierung : 1 Plombe an Vollastbegrenzungsschraube**+) Reifenvarianten : H= 27x10-15 6PR, 2000 kp bei 3,0 atü oder Zwillingsbereifung**

H= 8-15 6PR, 4200 kp bei 3,0 atü

Niederweningen, 25.10.73

Motorkarren

B U C H E R

TR 1500 - 1

CH 4112 19

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 20. September 1977 in Niederweningen - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25,7 km/h, M6, iA 12,75, 85 dB/A

Nahfeld : 98,5 dB/A bei 3025 U/min

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 4,6 (45 %)
Beschleunigung Bacharach 7,0

