

Art des Fahrzeuges <b>Motorkarren</b>	Fabrikmarke <b>B U C H E R</b>	T R 1500 Motor LDA 672 Ab Chassis-Nr. TR 1500/401	Typenschein-Nummer CH <u>4112 17</u>
--	-----------------------------------	---	---

ERKENNUNGSMERKMALE "TR 1500" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, auf Getriebeabdeckung

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, oben auf Getriebeblansch  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "LDA 672" rechts auf Lüftergehäuse angenietete Plakette  
 Hersteller Bucher-Guyer, Niederweningen Importeur \_\_\_\_\_

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4*</u> Antrieb <u>Allrad **)</u> Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____ Betriebsbremse <u>hydr., IB, auf alle Räder oder auf HR</u> Hilfsbremse ) <u>mech., Aussenband</u> Stellbremse ) <u>auf Kardanwelle</u> Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6</u> Diff. Sperre <u>HR</u> Zughaken <u>V=Steckn.</u> Höchstgeschwind. <u>***)</u> km/h _____	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>LOMBARDINI</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>LDA 672</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>2</u> Bohrung <u>95</u> Hub <u>95</u> Hubraum <u>1346</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>6,85</u> Leist.-PS <u>28</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min Kühlung <u>Luft</u>
--	---

<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>offene Brücke</u> Anz. Türen _____ <u>auf Wunsch mit Verdeck</u> Schiebedach _____ Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____	Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>330 x Ø 110</u>
--	--

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite v <u>1165</u> H <u>1165</u> *)	Spurkreis L <u>7,9</u> R <u>7,6</u>			
Achsabstand	<u>2300</u> / (____) / (____) / (____)				
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>			
Länge	<u>4400</u>	<u>2660</u>			
Breite	<u>1565</u>	<u>1440</u>			
Höhe	<u>1310 (m. Verdeck 2015)</u>				
Ueberhang V	<u>1200</u>				
H	<u>900</u>	<u>850</u>			
S					

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>	
Leergewicht	<u>875</u>	_____	<u>225</u>	<u>1100</u>	§)
Nutzlast	<u>465</u>	_____	<u>1235</u>	<u>1700</u>	
Total	<u>1340</u>	_____	<u>1460</u>	<u>2800</u>	
Fabrik-Garantie	<u>1400</u>	_____	<u>1700</u>	<u>2800</u>	
Reifen-Dimens.	<u>7.00-12 6PR *)</u>				
Tragkraft p. Achse	<u>1680</u> ( <u>2,5</u> )	_____	<u>1700</u> ( <u>3,0</u> )		
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>				
	Anhängelast				_____ kg

Höhe der Seitenladen 300 mm

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht BOSCH K 21056 Standlicht BOSCH K 21056  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung elektrisch (1-Ton) Lautstärke 86 (dB) A  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)  
 Stoplicht \_\_\_\_\_ Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. links kombiniert (nur gewerblich)  
 Rückspiegel 1/links + 1/rechts bei Geräteaufbau oder  
 Richtungsblinker Anordnung II [geschlossenem Verdeck  
 Vorn CH 1080901 seittl. \_\_\_\_\_ hinten 2a (E)  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren  
 Marke & Typ BUCHER TR 1500  
 Typenschein-Nummer CH 4112 17  
 Karosserieform offene Brücke  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1100 Treibstoff D  
 PS 6,85  
 Nutzlast 1700 Hubraum 1346  
 Gesamtgew. 2800 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. =\*) Bereifungsvarianten hinten:

Zw 7.00-12 6PR, 3400 kg (2,5), Spur 1593 mm, Breite 1780 mm oder  
 E 27x10-15 6PR, 1800 kg (2,5), Spur 1250 mm, Breite 1513 mm  
 E 8-15 6PR, 1960 kg (2,5), Spur 1165 mm od. 1309 mm, Breite 1519 mm

\*\*) Antrieb: Vorderradantrieb ausschaltbar.\*\*\*) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 3000 U/min am Motor bzw. 819 U/min an der ZapfwellePlombierung: 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube§) Leergewicht: inkl. Brücke mit Seitenlädern und Bereifung 7.00-12

Ort und Datum der Prüfung  
Niederweningen, 21.6.72

Die Prüfungskommission