Art des Fahrzeuges Landwirtsch. Motorkarren	Fabrikmarke BUCHER	Тур В 44		Typenschein-			
ERKENNUNGSMERKMALE "B 44" auf Frontwand sowie auf Hersteller-Plakette, links oben auf Frontwand-Innenseite							
Fahrgestellnummer eingeschlagen Motorkennzeichen eingeschlagen Hersteller H. BIEFER AG. IMPPOLDSWILEN / TG. Importeur BUCHER-GUYER NIEDERWENINGEN/ZH							
FAHRGESTELL Anz. Act Lenkung hydr-Allradl Betriebsbremse hydr. Hilfsbremse Mech.IB.G Stellbremse Getriebeb Getriebeart Mechanisc Diff. Sperre 7 KAROSSERIEFORM Of (Sel Anz. Plätze: TOTAL 2	ge 2 x 4 = 8 schwind. 20 *) km/h	Marke MERC Typ 636 Lage recht Bohrung Hubraum LeistPS Kühlung Lärm 85	EDES Trei S seitlanz 75 Hub 1767 cm ³ S 36 (DIN) [ASSET dB (B) bei	Steuer-PS 9,00			
Achsabstand	L 7.9 R 7.7 / / / / / / / / / / / / / / / / / /	Leergewicht 214 Nutzlast 45 Gesamtgewicht 260 Fabrik-Garantie 340 Reifen-Dimens. 11 Tragkraft p. Achse 3	5 0 0 5-15 <u>AM</u> 8	955 1445 2400 3400 Ply AS Fare 3400 (3,5	atu)		

AUSRUESTUNG	Elektr. Anlage V	ANGABEN für	den FAHRZE	UGAUSWEIS
Fernlicht 2/	Lichthupe			w. Motorkarren
Abblendlicht 2/ Duplo	Standlicht 2/in Scheinwerfer	Marke & Typ		
-	Nebellampen	Fahrgestell-Nr	. (nach Fal	rzeug)
Warnvorrichtung 1/elektrisch	(1-Ton) Lautstärke 81 (dB) B		·	4112 05
Scheibenwischer	Waschanlage	Karosserieform	off	3n
Schlusslicht 2/MEPA 3120	(Selbstladewagen)			
Stoplicht 2/kombiniert				(Vorn) 2
Kontroll-NrBel.	Schildform Hochformat/Langformat	1		TreibstoffDiesel
Rückspiegel	GeschwMesser	Nut-lost	1000	PS 9.00 Hubraum 1767
Richtungsblinker 4/ mit Kontro	1			
Vorn orange seitl.		Gesamtgew.	2000	Anhängelast
Warnblinkanlage		1		Gew. des Zuges
Zusätzliche Lichter				
BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und	AUFLAGEN:	L	·	

- #) Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h bei 2650 U/m. am Motor
 - Plombierung: Vollgasanschlagschraube gesichert und plombiert.

 Drosselklappenanschlagschraube zur Plombierung vorgesehen
- +) <u>Lärmdämpfung</u>: Motorabdeckblech ohne seitl. Lufteintrittsöffmungen

Motorabdeckblech-Innenseite mit Schaumstoff von 40 mm Dicke ausgekleidet.

Ergänzung zur Auspuffanlage: Zweiter Topf von 980 x 76,5 mm

Ort und Datum der Prüfung NIEDERWENINGEN, 5.4.1968 FRAUENFEID, 1.8.1968

Liga

Die Prüfungskommission