

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Kombiwagen	STUDEBAKER		Lark - Wagonaire V-8 24 PS		1963	4 110
Merkmale "Lark" beidseitig auf Vorderkotflügel, -"Wagonaire auf Hintertüre, -"63 V" links im						
Vordertürpfosten, -"P" vor Motornummer *)			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 8	
Hersteller des Fahrgestells		STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +)						
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block						
Motor-Typ "P" - 289 cu.in. V-8, stehend, OHV, mit 2-Fach Vergaser						
Lage des Motors vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		4 722 cm ³ Anhängerbremse			Aussenmasse in mm	
Takto		4 Getriebeart mech. synchron.**) Seilw./Spill			Länge 4 830	
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken			Breite 1 810	
Antrieb		Heck Geschw. 1. Gang Spur V. 1 457			Höhe 1 520	
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 175 Spur H. 1 437			Radstand 2 870	
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre Wendekreis 12,00/11,70			Überhang H. 1 200	
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung, V=Scheiben / H=Innenbacken						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung
Leer		930 740		1 670		vorn hinten
Nutzlast		130 430		560		6.70-15 6.70-15
Gesamtgew.		1 060 1 170		2 230		Pneu-Tragk. 640 640
Fabrikgarant.						Nylon
						Tubeless
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4 + 1 hinten		Innenmasse in mm
Lenkung: Lage links - a.W.: hydraul. Unterst.				Motor-Marke STUDEBAKER		Länge 1 040/1 800
Bohrung 90,42				Hub 91,95		Breite 1 070/1 350
Karosserie-Form Limousine						Höhe 770
Zahl der Plätze: Total 8 +++ (vorn 3 Mitte 3 hinten 2)						Höhe seltenl.
						Überhang H. 800
						Brems-PS 212 SAE
						Steuer-PS 24,05
						Stehplätze

Fernlicht	4/ TUNGSOL	Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren		V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer		H= kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe			Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-Stufen)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	∅ 50	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter+Blinker		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat über Stosstange ++)			
Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	85	dB bei	4'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: "63 V - P 4" rechts oben auf Spritzwand + "Regal" beidseitig hinten.
"63 V - P 8" "Daytona"
- **) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive) oder 4-Gang vollsynchronisiert oder Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!).
- +) Chassis-Nr.: Durch Importeur eingeschlagen.
- ++) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.
- +++) Sitzplätze: Hinterste Sitzbank nur auf Wunsch; wenn nicht eingebaut=Total 6 Plätze.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 9./10.1.63.

Die Typenprüfungskommission