

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Kombiwagen	STUDEBAKER	Lark - Wagonaire V-8 - 22 PS	1963	4 109
Merkmale "Lark" beidseitig auf Vorderkotflügel + "Wagonaire" auf Hintertüre. - "63 V" links im Vordertürpfosten. - "V" vor Motor-Nr. *)				
Hersteller des Fahrgestells		STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importateur	Benzin	Anzahl Zyl. 8
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +)		
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorn oben auf Block		
Motor-Typ		"V" - 259 cu.in. - V-8, stehend, OHV, 2-Fach Vergaser		
Lage des Motors		vorn Motorbremse		
Zyl.-Inhalt		4 247 cm³ Anhängerbremse		
Takte		4 Getriebeart mech., synchron. **) Seilw./Spill		
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken		
Antrieb		Heck Geschw. 1. Gang Spur V. 1'457		
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 165 Spur H. 1'437		
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre Wendekreis 12,00/11,70		
Fussbremse		hydraulisch, 2-Kreis, n. Unterdruck-Unterstützung, V=Scheiben / H=Innenbacken		
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder		
Gewichte		vorn hinten Total Bereifung vorn hinten		
Leer		910 740 1'650 Dimension 6.70-15 6.70-15		
Nutzlast		130 430 560 Pneu-Tragk. 640 640		
Gesamtgew.		1'040 1'170 2'210 Nylon		
Fabrikgarant.		Tuboless		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen 4 + 1 hinten		
Lenkung: Lage		links - a. W.: hydraul. Unterst. Motor-Marke STUDEBAKER		
Bohrung		90,42 Hub 82,55		
Karosserie-Form		Limousine		
Zahl der Plätze: Total		8 +++ (vorn 3 Mitte 3 hinten 2 )		
		Stehplätze		
		Aussenmasse in mm		
		Länge 4'830		
		Breite 1'810		
		Höhe 1'520		
		Radstand 2'870		
		Überhang H. 1'200		
		Innenmasse in mm		
		Länge 1'040/1'800		
		Breite 1'070/1'350		
		Höhe 770		
		Höhe seitl.		
		Überhang H. 800		
		Brems-PS 182 SAE		
		Steuer-PS 21,56		

Fernlicht	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren	V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-Stufen)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 50	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat über Stosstange ++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 4'500 U/min	Warnvorrichtung =	98 dB

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Erkennungsmerkmale: "63 V - P 4" rechts oben auf Spritzwand + "Regal" beidseitig hinten.  
"63 V - P 8" "Daytona"
- \*\* ) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive) oder 4-Gang vollsynchronisiert oder Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!)
- + ) Chassis-Nr.: Durch Importeur eingeschlagen.
- ++ ) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.
- +++ ) Sitzplätze: Hinterste Sitzbank nur auf Wunsch; wenn nicht eingebaut=Total 6 Plätze.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 9./10.1.63.

Die Typenprüfungskommission