

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.			
Kombiwagen	STUDEBAKER	Lark - Wagonaire SIX 14 PS	1963	4 108			
Merkmale "Lark" beidseitig auf Vorderkotflügel + "Wagonaire" auf Hintertüre. - "63 S" links in							
Vordertürpfosten. - "S" vor Motor-Nr. *)		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells		STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Block							
Motor-Typ SKYBOLT - SIX - 170 cu.in. - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstrom-Vergaser							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'780 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. **)	Länge 4'830				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Breite 1'810				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Höhe 1'520				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 145	Radstand 2'870				
Anzahl Reifen	4	Differential Sperre	Überhang H. 1'200				
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung, V=Scheiben / H=Innenbacken							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	810	700	1'510	Dimension	6.50-15	6.50-15	Länge 1'040/1'800
Nutzlast	130	430	560	Pneu-Tragk.	680	680	Breite 1'070/1'350
Gesamtgew.	940	1'130	2'070		Nylon		Höhe 770
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4 + 1 hinten		Überhang H. 800
Lenkung: Lage links - a.W.: hydraul. Unterst.				Motor-Marke	STUDEBAKER		Brems-PS 113 SAE
Bohrung		76,2		Hub	101,6		Steuer-PS 14,16
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		8 +++		(vorn 3	Mitte 3	hinten 2 )	Stehplätze

Fernlicht	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren	V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-Stufen)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 50	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat oberhalb Stosstange ++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 4'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Erkennungsmerkmale: "63 S - P 4" rechts oben auf Spritzwand + "Regal" beidseitig hinten.  
"63 S - P 8" + "Daytona"
- \*\* ) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive) oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", m. Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!).
- + ) Chassis-Nr.: Durch Importeur eingeschlagen.
- ++ ) Rückfahrleuchte: Wird durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.
- +++ ) Sitzplätze: Hinterste Sitzbank nur auf Wunsch; wenn nicht eingebaut Total 6 Plätze.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 9./10.163.

Die Typenprüfungskommission