

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein			
Personenwagen	S T U D E B A K E R		H a w k - Gran Turismo V-8 - 24 PS		Jahr	Nr.			
					1963	4 ' 1 0 6			
Merkmale "Gran Turismo" auf Türen.-"63 V" links, im Vordertürpfosten, vor Fahrzeugnummer, auf									
Hersteller-Plakette.-"P" vor Motor-Nr.		*)		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8			
Hersteller des Fahrgestells		STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +)									
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorn oben auf Block							
Motor-Typ		"p" - 289 cu.in.-V-8 Motor, stehend, OHV, mit 2-Fach Vergaser							
Lage des Motors		vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4'722 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech.synchron.**)		Seilw./Spill		Länge	5'181		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **)		Zughaken		Breite	1'803		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'457		Höhe	1'450		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 175		Spur H. 1'437		Radstand	3'060		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 12,30/13,10		Überhang H.	1'200		
Fussbremse		hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung, V=Scheiben / H=Innenbacken							
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
Leer		910	670	1'580	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge	
Nutzlast		120	230	350	Pneu-Tragk.	640	640	Breite	
Gesamtgew.		1'030	900	1'930		4 Ply	Nylon	Höhe	
Fabrikgarant.						Tubeless		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - a.W.:m.hydraul.Unterst.		Motor-Marke	STUDEBAKER		Brems-PS	212 SAE	
Bohrung		90,42		Hub	91,95		Steuer-PS	24,05	
Karosserie-Form		Limousine (2-Door Hardtop)							
Zahl der Plätze: Total		5 ***)		(vorn 2	Mitte	hinten 3) Stehplätze		

Fernlicht	2/ G E	Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ G E	asymmetrisch	V= komb.mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat,	unter Scheinwerfer	H= komb.mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-Stufen)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat,	∅ 50	Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. + Blinker		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild		Gefährliche Bestandteile Kotflügelverzierung (28 mm hoch) ungefährlich.
Rückfahrlicht	2/ separat	++)	
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	85	dB bei 4'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: "63 V - K 6" rechts oben auf Spritzwand.
- **) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang, oder mit 4-Gang-Getriebe, mechanisch, voll synchronisiert, oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC" mit Drehmomentwandler, und mit 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!)
- ***) Sitzplätze: Vorn = 2 Einzelsitze.- Auf Wunsch kann das Fahrzeug, vorne, mit einer Sitzbank ausgerüstet sein = 3 Plätze = Total 6 Plätze.
In diesen Fall Nutzlast = 420 kg = Gesamtgewicht 2'000 kg.
- +) Chassis-Nr.: Durch Importeur eingeschlagen.
- ++) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 9./10.1.63.

Die Typenprüfungskommission