

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	STUDEBAKER		H a w k - Gran Turismo S I X		1963	4 ' 1 0 4	
Merkmale "Gran Turismo" auf Türen. - "63 S" links, im Vordertürpfosten, vor Fahrzeugnummer, auf							
Hersteller-Plakette. - "S" vor Motornummer *)			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells		STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + auf Hersteller-Plakette +)							
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorn oben auf Block					
Motor-Typ		SKYBOLT SIX - 170 cu.in.-Reihenmotor, stehend, OHV, mit einfachem Vergaser					
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'780 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. **)		Seilw./Spill		Länge	5'181
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **)		Zughaken		Breite	1'803
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'457		Höhe	1'450
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 145		Spur H. 1'437		Radstand	3'060
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 12,30/13,10		Überhang H.	1'200
Fussbremse		hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung, V=Scheiben / H=Innenbacken					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
	790	630	1'420	Dimension	6.50-15	6.50-15	
Nutzlast	120	230	350	Pneu-Tragk.	575	575	Länge
Gesamtgew.	910	860	1'770		4 Ply		Breite
Fabrikgarant.					Tubeloss		Höhe
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Höhe seitenl.
Lenkung: Lage		links - a.W.: m. hydraul. Unterst.		Motor-Marke	STUDEBAKER		Überhang H.
Bohrung		76,2		Hub	101,6		Brems-PS 113 SAE
Karosserie-Form		Limousine (2-Door Hardtop)					Steuer-PS 14,16
Zahl der Plätze: Total		5 ***)		(vorn 2	Mitte	hinten 3 )	Stehplätze

Fernlicht	2/G E	Sealed Beam	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/G E	asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/	separat, unter Scheinwerfer	H= komb. mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe			Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-Stufen)
Schlusslicht	2/	komb.n. Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/	separat $\varnothing$ 50	Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/	komb.n. Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild		Gefährliche Bestandteile	Kotflügel-Verzierung (28 mm hoch) ungefährlich
Rückfahrlicht	2/	separat ++)		
Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	84	dB bei	4'500 U/min	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Erkennungsmerkmale: "63 S - K 6" rechts oben auf Spritzwand.
- \*\* ) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang, oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmomentwandler, und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!).
- \*\*\* ) Sitzplätze: Vorn = 2 Einzelsitze. Auf Wunsch kann das Fahrzeug, vorne, mit einer Sitzbank ausgerüstet sein = 3 Plätze = Total 6 Plätze.  
In diesem Fall Nutzlast 420 kg = Gesamtgewicht 1'840 kg.
- + ) Chassis-Nr.: Durch Importeur eingeschlagen.
- ++ ) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 9./10.1.63.

Die Typenprüfungskommission