

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	STUDEBAKER		Lark - Cruiser V-8 - 24 PS		1963	4'103-A	
Merkmale "LARK" beidseitig auf Vorderkotflügel, -"63 V" links, im Vordertürpfosten, vor Fahrzeug- Nr., auf Hersteller-Plakette, -"P" v. Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells		STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +)							
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorn oben auf Block					
Motor-Typ "P" - 289 cu.in. - V-8 Motor, stehend, OHV, mit 2-Fach Vergaser							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	4'722 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchron, **)		Seilw./Spill		Länge 4'775	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **)		Zughaken		Breite 1'810	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'457		Höhe 1'500	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 175		Spur H. 1'437		Radstand 2'870	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,40/12,30		Überhang H. 1'150	
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung, V=Scheiben / H=Innenbacken							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	850	650	1'500	Dimension	6.50-15	6.50-15	Länge
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.	680	680	Breite
Gesamtgew.	1'010	910	1'920		4 Ply	Nylon	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4		Überhang H.	
Lenkung: Lage links - a.W.: m. hydraul. Unterst.				Motor-Marke STUDEBAKER		Brems-PS 212 SAE	
Bohrung		90,42		Hub 91,95		Steuer-PS 24,05	
Karosserie-Form		Limousine (Sedan 4-Door)					
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze	

Fernlicht	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= komb. mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-Stufen)
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 50	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat ++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 4'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmal: "63 V - Y 8" rechts, oben auf Spritzwand
- **) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang, oder mit 4-Gang-Getriebe, vollsynchronisiert, oder mit Getriebeautomat FLIGHT-O-MATIC, mit Drehmomentwandler mit 3-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!).
- +) Chassis-Nr.: Durch den Importeur eingeschlagen.
- ++) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 9./10.1.63.

Die Typenprüfungskommission