

| | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|---------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | *) | Modell-jahr | Typenschein Nr. | | | |
| Personenwagen | STUDEBAKER | Lark - Daytona V-8 - 22 PS | | 1963 | 4102-B | | | |
| Merkmale "LARK" beidseitig auf Vorderkotflügel, -"63 V" links, im Vordertürpfosten, v. Fahrzeug-Nr. auf Hersteller-Plakette. -"V" vor Motor-Nr. *) | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | STUDEBAKER Co., Indiana (USA) | Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich | Betriebsstoff | Benzin | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +) | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links, vorn oben auf Block | | | | | | |
| Motor-Typ | | "V" - 259 cu.in. - V-8 Motor, stehend, OHV, mit 2-Fach Vergaser | | | | | | |
| Lage des Motors | | vorn Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 4'247 cm ³ | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchron.**) Sellw./Spill | | Länge | 4'673 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken | | Breite | 1'810 | | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang | | Spur V. | 1'457 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 165 | | Spur H. | 1'437 | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | | Wendekreis | 11,20/11,70 | | | |
| Fussbremse | hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung, V=Scheiben / H=Innenbacken | | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| | leer | 825 | 655 | 1'480 | Dimension | 6.50-15 | | 6.50-15 |
| | Nutzlast | 155 | 265 | 420 | Pneu-Tragk. | 680 | | 680 |
| | Gesamtgew. | 980 | 920 | 1'900 | | 4 Ply | | Nylon |
| Fabrikgarant. | | | | | Tubeless | | Höhe seitenl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage | | links - a.W.: m. hydraul. Unterst. | | Motor-Marke | STUDEBAKER | | Brems-PS 182 SAE | |
| Bohrung | | 90,42 | | Hub | 82,55 | | Steuer-PS 21,56 | |
| Karosserie-Form | | Limousine oder Cabriolet | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 od. 6 *) | | (vorn 3 | Mitte | hinten 2 od. 3 *) | Stehplätze | |

| | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Fernlicht | 4/ TUNGSOL | Sealed Beam | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ die Aeusseren | | V= kombiniert mit Standlichter | (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfer | | H= kombiniert mit Schlusslichter | (rot) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch (2-Stufen) |
| Schlusslicht | 2/ komb.mit Stoplichter + Blinker | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat | ∅ 50 | Rückblickspegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ komb.mit Schlusslichter+Blinker | | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für normales Schild | | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | 2/ separat | ++) | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | | |
| Lärmmessung | 82 | dB bei | 4'500 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

***) Modelle:** Erkennungsmerkmal, rechts oben auf Spritzwand.

63 V - J 8 = 2-Door Hardtop = 6 Plätze, V=3, H=3, a.W.: V=Einzelstze = 5 Plätze.

63 V - L 8 = 2-Door Convertible = 5 Plätze, V=3, H=2, a.W.: V=Einzelstze = 4 Plätze.

****)** Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang, oder mit 4-Gang-Getriebe, voll-synchronisiert, oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmoment-wandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "p".

(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!).

+) Chassis-Nr.: Durch den Importeur eingeschlagen.

++) Rückfabrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 9./10.1.63.

Die Typenprüfungskommission