

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	STUDEBAKER		Lark - Cruiser V-8 - 22 PS		1963	4'1 0 2-A	
Merkmale "LARK" beidseitig auf Vorderkotflügel. - "63 V" links, im Vordertürpfosten, vor Fahrzeug-							
Nr., auf Hersteller-Plakette. - "V" v. Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +)							
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block							
Motor-Typ "V" - 259 cu.in. V-8 Motor, stehend, OHV, mit 2-fach Vergaser							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4'247 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. **) Seilw./Spill				Länge	4'775
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken				Breite	1'810
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'457		Höhe	1'500
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 165		Spur H. 1'437		Radstand	2'870
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,40/12,30		Überhang H.	1'150
Fussbremse	hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung, V= Scheiben / H= Innenbacken						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	830	650	1'480	Dimension	6.50-15	6.50-15	Länge
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.	680	680	Breite
Gesamtgew.	990	910	1'900		4 Ply	Nylon	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	4	Überhang H.
Lenkung: Lage links - a.W.: m. hydraul. Unterst.				Motor-Marke	STUDEBAKER	Brems-PS	182 SAE
Bohrung			90,42	Hub	82,55	Steuer-PS	21,56
Karosserie-Form			Limousine (Sedan 4-Door)				
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3	Mitte	hinten 3 )	Stehplätze	

Fernlicht	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= komb. mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-Stufen)
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 50	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat ++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 4'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Erkennungsmerkmal: "63 V - Y 8" rechts, oben auf Spritzwand.
- \*\* ) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang, oder mit 4-Gang-Getriebe mechanisch, voll-synchr. oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!).
- + ) Chassis-Nr.: Durch den Importeur eingeschlagen.
- ++ ) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 9./10.1.63.

Die Typenprüfungskommission