

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	*)	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	STUDEBAKER	Lark - Daytona	SIX	1963	4'101-B				
Merkmale "LARK" beidseitig auf Vorderkotflügel. - "63 S" links im Vordertürpfosten, vor Fahrzeug-Nr., auf Hersteller-Plakette. - "S" v. Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +)									
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block									
Motor-Typ SKYBOLT-SIX-170 cu.in. - Reihenmotor, stehend, OHV, m. einfachem Fallstrom-Vergaser									
Lage des Motors vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt 2'780 cm ³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm					
Takte 4 Getriebeart mech. synchron, **) Seilw./Spill				Länge 4'673					
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken				Breite 1'810					
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang Spur V. 1'457				Höhe 1'500					
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 145 Spur H. 1'437				Radstand 2'768					
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 11,20/11,70				Überhang H. 1'100					
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung, V=Scheiben / H=Innenbacken									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder									
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
Leer		745	565	1'310	Dimension	6.00-15	6.00-15	Länge	
Nutzlast		155	265	420	Pneu-Tragk.	520	520	Breite	
Gesamtgew.		900	830	1'730		4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.						Tubeless		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Anzahl Türen 2		Überhang H.	
Lenkung: Lage links - a.W.: m. hydraul. Unterst.						Motor-Marke STUDEBAKER		Brems-PS 113 SAE	
Bohrung 76,2						Hub 101,6		Steuer-PS 14,16	
Karosserie-Form Limousine oder Cabriolet									
Zahl der Plätze: Total 6 oder 5 *) (vorn 3 Mitte hinten 2 od. 3 *)						Stehplätze			

Fernlicht	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= komb. mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-Stufen)
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 50	Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat ++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 4'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

***) Modelle:** Erkennungsmerkmal, rechts oben auf Spritzwand

63 S - J 8 = 2-Door Hardtop = 6 Plätze, V= 3, H= 3, a.W.: V=Einzelstie = 5 Plätze.

63 S - L 8 = 2-Door Convertible = 5 Plätze, V= 3, H= 2, a.W.: V=Einzelstie = 4 Plätze.

*****) Getriebeart:** Auf Wunsch mit Schnellgang, oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!).

+) Chassis-Nr.: Durch den Importeur eingeschlagen.

++) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 9./10.1.63.

Die Typenprüfungskommission