

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	STUDEBAKER	Lark - Custom SIX	1963	4'101-A			
Merkmale "LARK" beidseitig auf Vorderkotflügel.-"63 S" links im Vordertürpfosten, vor Fahrzeug-Nr., a. Hersteller-Plakette.-"S" vor Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Co., Indiana(USA)-Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zurich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links aussen an Längsträger hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +)							
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block							
Motor-Typ SKYBOLT-SIX-170 cu.in.-Reihenmotor, stehend, OHV, m. einfachem Fallstrom-Vergaser							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'780 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.**) Seilw./Spill	Länge	4'775			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken	Breite	1'810			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang Spur V. 1'457	Höhe	1'500			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 145 Spur H. 1'437	Radstand	2'870			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre Wendekreis 11,40/12,30	Überhang H.	1'150			
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung, V=Scheiben/H=Innenbacken							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	750	560	1'310	Dimension	6.00-15	6.00-15	Länge
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.	520	520	Breite
Gesamtgew.	910	820	1'730		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	4	Überhang H.
Lenkung: Lage links - a.W.: m. hydraul. Unterst.					Motor-Marke	STUDEBAKER	Brems-PS 113 SAE
Bohrung 76,2					Hub	101,6	Steuer-PS 14,16
Karosserie-Form Limousine (Sedan 4-Door)							
Zahl der Plätze: Total 6 (vorn 3 Mitte hinten 3 )							Stehplätze

Fernlicht	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= komb. mit Schluss- Stoplichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-Stufen)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 50	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur f. norm. Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat unter Schlusslichter ++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 4'500 U/min		

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Erkennungsmerkmal: "63 S - Y 6" rechts oben auf Spritzwand
- \*\* ) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang, oder Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!)
- + ) Chassis-Nr.: Durch den Importeur eingeschlagen.
- ++ ) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 9./10.1.63.

Die Typenprüfungskommission