

alle Fzg. 1964 import. sind Mod.64 TM 1/64

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen		A U S T I N - H E A L E Y		Sprite 1100		1963	4 ' 0 9 1	
Merkmale "HAN 7" od. "HAN 7 L" vor Fahrgestell-Nr.-"SPRITE" vorn auf Motorhaube und hinten auf Kofferdeckel. *)								
Hersteller des Fahrgestells		The AUSTIN Motor Co. Ltd., Birmingham (GB) - Importeur E. FREY AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn Längsträgerunterseite a. angeschw. Flacheisenstück + Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn oben auf Block						
Motor-Typ "A" - 10-CG - H od. L -		Reihenmotor, stehend, OHV, mit 2 "SU"-Vergasern (***)						
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt 1'096 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte 4		Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill		Länge 3'500		
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'370		
Antrieb Heck		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'160		Höhe 1'220		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 140		Spur H. 1'140		Radstand 2'030		
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Wendekreis 9,70/10,30		Überhang H. 880		
Fussbremse		hydraulisch, auf alle 4 Räder, V= Scheiben / H= Innenbacken						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer		380	320	700	Dimension	5.20-13	5.20-13	Länge
Nutzlast		45	95	140	Pneu-Tragk.	320	320	Breite
Gesamtgew.		425	415	840		4 Ply	DUNLOP Gold Seal	Höhe
Fabrikgarant.		417	474	892		Tubdless	C - 41	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke		BMC (AUSTIN)		Brems-PS 60 SAE
Bohrung		64,58		Hub		83,72		Steuer-PS 5,58
Karosserie-Form		Torpedo mit Verdeck - auf Wunsch mit Hardtop						
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

## European E 4

Fernlicht	2/ LUCAS 700 Headlamp	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= über Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Schluss- und Stoplichter	Rückblickspegel	1/ innen Mitte unten
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 5'750 U/min	Warnvorrichtung =	90 dB

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Erkennungsmerkmale: "HAN 7 L" = Lenkung links  
"HAN 7 " = rechts
- \*\*\*) Fahrgestell-Nr.: Wird vom Importeur eingeschlagen.
- \*\*\*\*) Motortyp: "L" als Vorziffer zu Motor-Nr. = Verdichtung 8,1:1 = 58 SAE-PS=Lärm max.80 dB.  
"H" = 8,9:1 =(off.importiertes Modell).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 19.12.62.

Die Typenprüfungskommission