

Attestation d'expertise-type pour motocycles ~~et tricyles~~

1. Indications générales, poids et charge

Constructeur du châssis: **Universal AG, Oberrieden, ZH** Marque: **UNIVERSAL**
Dénomination du type: **580 cc Boxer OHV Sport** Carburant: **Bonzine**
Total
Poids du véhicule à vide (y compris carburant et roue de secours) **205** kg
Charge utile **210** kg
Nombre de places: **2** (selon Règl d'exéc.)^{*)}

2. Châssis

Nombre de roues: **2** Sidecar: **-**

Le numéro du châssis se trouve **au tube de direction, à gauche, en-haut**

Diamètre de braquage extérieur: à gauche **4,9** m à droite: **4,9** m

Dimension des bandages avant **19 x 3,50** arrière: **19 x 3,50**

Espace minimal du véhicule du sol. **125** mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve **au carter moteur à gauche et à la boîte à vitesse en-bas.**

Constructeur du moteur: **Universal AG** Type: **580 OHV Boxer** Genre: **Boxer**

Nombre de cylindres: **2** Alésage: **72** mm Course: **71** mm Temps: **4**

Cylindrée: **578** cm³ CV au frein: **27** CV impôts (coeff. 0,4): **2,944**

4. Freins

1^{er} frein: genre: à pied, mécanique agissant sur: roue arr.

2^e frein: genre: à main, mécanique agissant sur: roue av.

5. Equipement électrique et avertisseur

Phare, marque: Scintilla Système anti-éblouissant: Bilux

Feux de position: 1, dans le phare

Feu arrière: 1 Stop: 1 Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (seulement pour tricycles)

Genre (forme) Constructeur:

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur mm largeur mm

Largeur totale du véhicule: 800 mm Longueur totale du véhicule: 2150 mm

Remarques: *1 Pour le montage d'un siège arrière, le porte-bagages doit être assuré par une fixation arrière aux triangles de garde-boue.

Date et lieu de l'expertise: Borne, 4.3.49.

Le Secrétaire.

Reproduction interdite.

Motocycle	UNIVERSAL		No 409
-----------	-----------	--	-----------

T. No. 409 Motorrad UNIVERSAL

B. Juli 49

In dieser Typenbescheinigung ist erwähnt, dass bei der Montage eines Soziussitzes der Gepäckträger an einer hintern Stabe zu sichern sei. Die Universal AG hat in-
zwischen der Typenprüfungskommission eine Zeichnung unterbreitet über eine Siche-
rung des Schutzbleches vermittelst eines 2 mm-Verstärkungsbleches.

Die Kommission hat diese Verstärkung als genügend anerkannt.