| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Motorfahrrad | M O O R | 3 1 L A | 63 | 4' 0 8 4 - E |

Erkennungsmerkmale "ALPA 31 LA-TS 4'084-E" links auf Motorträger.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 /AL"-"CH" auf Motorplakette.-"30 km" am Zylinderfuss.-"SAXONETTE automatic" a.Motorgehäuse

Gültig ab Rahmen Nr. 21'084 Motor Nr. 4'219'613

Hersteller des Rahmens ALPA Werke AG, Sirnach (CH)

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich rechts, oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich vorn auf Zylinderverschalung, angenietete Plakette

Motor: *)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Marke | SACHS | Typ | 50 / AL CH | Lage | Mitte unten |
| Zylinderzahl | 1 | Takte | 2 | Kühlung | Luft (Gebläse) |
| Zyl. Bohrung | 38 mm | Kolbenhub | 42 mm | Hubraum | 47 ccm |
| Nutzleistung | 0,8 PS | bei Drehzahl | 3'300 U/min. | Triebstoff | Benzin |

Bauart:

Rahmen offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabelzug, Hebel rechts "UNION"

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, SACHS - Trommelbremse

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 Moped Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 Moped " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,35 m) Länge der Kurbelarme 152 mm

Getriebe automatisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Doppel-Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung auf das Hinterrad durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 32 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 39,8 | Masse in mm | Länge | 1'770 |
| | Nutzlast | 100 | | Breite über Lenkstange | 550 |
| | Gesamtgewicht | 139,8 | | Angetr. Rad Durchmesser | 580 |
| | Fabrikgarantie | NL 100 | | Höhe | 950 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'140 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | UNION Ø 85 mm 15 W | Abblendvorrichtung | Zweifadenlampe 15 W |
| | Schlusslicht | elektr. ULO K 180 2 W | Stromquelle | Schwungradmagnet 6 V 17 W |
| | Rückstrahler | unter Schlusslicht | Grösse | 10 cm³ |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Vergaser | BING 1/8,5 |
| | Zollblei | | Tankinhalt= | 4 Liter |
| | Auspuffvorrichtung | Topf-Leistritz - Länge 568 x Ø 60 mm | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung) | | |

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 25 Km/Std 4'000 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgetauscht werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innen-Ø) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 12.2.63.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 18.12.62.