Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	A L P I N A	3 1 L A	63	4' 0 8 4 – B

Erkennungsmerkmale "ALPA 31 LA-TS 4'084- B" links auf Motorträger.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 /AL"-"CH" auf Motorplakette.-"30 km" am Zylinderfuss.-"SAXONETTE automatic" a.Motorgehäuse

Gültig ab Rahmen Nr. 21'084 Motor Nr. 4'219'613

Hersteller des Rahmens ALPA Werke AG, Sirnach (CH)

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich rechts, oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich vorn auf Zylinderverschalung, angenietete Plakette

Motor: *) Marke SACHS Typ 50 / AL CH Lage Mitte unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm

Nutzleistung 0,8 PS bei Drehzahl 3'300 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabelzug, Hebel rechts "UNION"

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, SACHS – Trommelbremse

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 Moped Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 Moped " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,35 m) Länge der Kurbelarme 152 mm

Getriebe automatisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Doppel-Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung auf das Hinterrad durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 32 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	39,8	Masse in mm	Länge	1'770
	Nutzlast	100		Breite über Lenkstange	550
	Gesamtgewicht	139,8		Angetr. Rad Durchmesser	580
	Fabrikgarantie	NL 100		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'140

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	UNION Ø 85 mm 15 W	Abblendvorrichtung	Zweifadenlampe 15 W
	Schlusslicht	elektr. ULO K 180 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V 17 W
	Rückstrahler	unter Schlusslicht	Grösse	10 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/8,5
	Zollblei		Tankinhalt=	4 Liter
	Auspuffvorrichtung	Topf-Leistritz - Länge 568 x Ø 60 mm		
	Ansauggeräuschdämpfer	Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung)		

Höchstgeschwindigkeit: gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 25 Km/Std 4'000 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgetauscht werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innen-Ø) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 12.2.63.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 18.12.62.