

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Kombiwagen		F O R D - M E R C U R Y		Comet Custom Station-Wagen		jahr	Nr.		
						1963	4 ' 0 8 2		
Merkmale "Comet Custom" beidseitig vorn + "Comet" a.Hintertüre + a.Instrumentenbrett.-"3...U"vor									
Chassis-Nr. + a.Hersteller-Pl., links in V-Türe *)				Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells		MERCURY Div.of FORD (USA)-Importeur FORD Motor Co(Switzerland), Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Fedorzehäuse + auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen		links vorn oben auf Zylinderblock							
Motor-Typ " 6 " - "U" - 170 cu.in. - Comet, Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser									
Lage des Motors vorn		Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'783 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse					Ausssenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech.synchr. **)			Seilw./Spill		Länge	4'870	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **)		Zughaken					
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'397	Höhe	1'470	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		Spur H.		1'384	Radstand	2'780	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis		11,90/11,50	Überhang H.	1'280	
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
leer	620	640	1'260	Dimension	6.50-13	6.50-13	Länge 1'200/2'070		
Nutzlast	350	270	420	Pneu-Tragk.	500	500	Breite 1'090/1'260		
Gesamtgew.	970	910	1'680		4 Ply		Höhe 820		
Fabrikgarant.		1'000	1'740		Tubeless		Höhe seitenl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2 oder 4 + 1 H		Überhang H.	900
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		MERCURY		Brems-PS	101 SAE
Bohrung		88,9		Hub		74,7		Steuer-PS	14,17
Karosserie-Form		Limousine							
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3		Mitte		hinten 3 )	
								Stehplätze	

Fernlicht	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, in Stosstange	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektr. (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert m. Stopl. + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 50	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ neben Schlusslichter		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	82-83 dB bei 4'400 U/min	- Warnvorrichtung	= 98 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Modell-Bezeichnungen : Siehe Zusammenstellungskarte

\*\*\*) Getriebeart : Auf Wunsch 4-Gang vollsynchronisiert, Stockschialtung (Hebel um 4 cm nach links abkröpfen), oder  
 Getriebeautomat MERC-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 2-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
 (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken !).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich,

13.12.62.

Die Typenprüfungskommission