

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Schwerer				6 8 2 T 3		Jahr	Nr.	
Sattelschlepper		F I A T		IGM 1713 OH		1963	4 ' 0 7 4	
Merkmale "682 T 3" rechts, vor Fahrgestell-Nr. und vorn auf Frontwand.-"IGM 1713 OH" a.Herst.								
Plakette.-"203 A/61-074" vor Motor-Nr.				Betriebsstoff		Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells				FIAT, Torino (I) - Importeur FIAT - SUISSE SA, Genf				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn rechts oben a.Längsträger, links vom Haken und a.Herst.-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Motorblock								
Motor-Typ 203 A/61-074-Reihenmotor, stehend, OHV, m.dir.Einspritzung, n.Vorkammer-System								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, mit mechanischer Betätigung								
Zyl.-Inhalt		11'548cm ³		Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter *)			Aussenmasse in mm	
Takete		4		Getriebeart mechanisch **)Seilw./Spill			Länge 5'675	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4=8**)Zughaken (***)			Breite 2'500+)	
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang 7,5		Spur V. 2'065		
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 64		Spur H. 1'825		
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis 13,50/12,60		
Fussbremse Druckluft, Zweileiter, auf alle Räder (mech.Betätigung der Verteiler-Ventile)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle bzw. a.Hinterräder								
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		
leer				6'050		vorn hinten		
Nutzlast		je nach Bauart		Pneu-Tragk.		12.00-20 12.00-20		
Gesamtgew.				16'000		3'750 3'750 Super		
Fabrikgarant.		5'000 12'500		17'000		Multiply Transport		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		37'000		Anzahl Türen 2 (Kabine)		H.D.		
Lenkung: Lage		links oder rechts-hydr.betätigt		Motor-Marke		FIAT		
Bohrung		130		Hub		145		
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine						
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn Mitte hinten)		Stehplätze		
						195 SAE		
						180 DIN		
						Steuer-PS 58,81		

++)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ SIEM	E 3	Fahrtrichtungsanzeiger V = komb.n.Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo,	asymmetrisch	seitlich = hinter Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ separat,	neben Scheinwerfern	H = über Stoplichter (orange)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/ Druckluft
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	IGM 1506 LPX	Warnvorrichtung 2/ elektrisch (1-Klang) + Druckluft
Rückstrahler	2/ separat	Ø 82 mm IGM 0125 C	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ unter Blinker	IGM 1507 AR	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	separat	IGM 0366 LT	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	(2x12) 24	Volt	
Lärmmessung	79	dB bei 1'900 U/min	+++) Warnvorrichtung = 97 dB/n. Druckluft = 104 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.
- **) Kraftübertragung: 4-Gang-Getriebe mit Reduktions-Getriebe und Hinterachse mit doppelter Rücksetzung nicht schaltbar (19 x 29 / 14 x 59)
- ***) Sattelkupplung: Es dürfen nur vom EJPD zugelassene Sattelkupplungen montiert werden.
- +) Gesamtbreite: 2,50 m.- Muss mit dem vorgeschriebenen Kennzeichen ausgerüstet sein. (BRB 21.10.60, Art. 9, Ziff. 2 und Anhang 2).
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: 2/ auf Kabinendach (70 mm vom Fahrzeug-Profil).
- +++) Lärmdämpfung: Fahrzeug mit einem Auspufftopf bezeichnet APP IGM 2.176 S ausgerüstet.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 4.12.62

Die Typenprüfungskommission