

|  |                      |   |   |                        |                   |                 |                  |        |
|--|----------------------|---|---|------------------------|-------------------|-----------------|------------------|--------|
| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke          |   | Typ   |                        | Modell-jahr       | Typenschein Nr. |                  |        |
| Personenwagen  | H I L L M A N        |   | Super Minx - B. 1600<br>Mark II - Cabriolet |                        | 1963              | 4' 0 6 7-B      |                  |        |
| Merkmale "Super Minx" auf Vordertüren, "B 13" als Vorziffer zu Fahrgestell- und Motor-Nr.-       |                      |   |   |                        |                   |                 |                  |        |
| Ab Fahrgestell-Nr. B 13..... *)  |                      |   | Betriebsstoff                               | Benzin                 | Anzahl Zyl.       | 4               |                  |        |
| Hersteller des Fahrgestells HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB)-Importeur ROOTES Autos SA, Genf |                      |   |   |                        |                   |                 |                  |        |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, links des Haubenschlusses, auf angeklebte Plakette **)       |                      |   |   |                        |                   |                 |                  |        |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, auf Motorblock, oberhalb Benzinpumpe                       |                      |   |   |                        |                   |                 |                  |        |
| Motor-Typ B 13 - Reihenmotor, senkrecht, OHV, mit SOLEX Fallstromvergaser                        |                      |   |   |                        |                   |                 |                  |        |
| Lage des Motors vorn Motorbremse   |                      |   |   |                        |                   |                 |                  |        |
| Zyl.-Inhalt  | 1'592cm <sup>3</sup> | Anhängerbremse                            |   |                        | Aussenmasse in mm |                 |                  |        |
| Takte  | 4                    | Getriebeart mech.synchr.***) Seilw./Spill |   |                        | Länge             | 4'191           |                  |        |
| Kühlung  | Wasser               | Anzahl Vorwärtsgänge 4 ***)) Zughaken     |   |                        | Breite            | 1'619           |                  |        |
| Antrieb  | Heck                 | Geschw. 1. Gang                           |   | Spur V.                | 1'308             | Höhe            | 1'454            |        |
| Anzahl Achsen  | 2                    | Geschw. dir. Gang 130                     |   | Spur H.                | 1'232             | Radstand        | 2'565            |        |
| Anzahl Reifen  | 4                    | Differentialsperre                        |   | Wendekreis 10,60/11,40 |                   | Überhang H.     | 978              |        |
| Fussbremse hydraulisch auf alle 4 Räder - (V = Scheiben / H = Innenbacken)                       |                      |   |   |                        |                   |                 |                  |        |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder                                    |                      |   |   |                        |                   |                 |                  |        |
| Gewichte   | vorn                 | hinten                                    | Total                                       | Bereifung              | vorn              | hinten          | Innenmasse in mm |        |
| leer   | 610                  | 505                                       | 1'115                                       | Dimension              | 6.00- 13          | 6.00 -13        | Länge            |        |
| Nutzlast   | 95                   | 185                                       | 280   | Pneu-Tragk.            | 410               | 410             | Breite           |        |
| Gesamtgew.   | 705                  | 690                                       | 1'395                                       |                        | 4 Ply             |                 | Höhe             |        |
| Fabrikgarant.  |                      |   |   |                        | Tubeless          |                 | Höhe seitl.      |        |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |                      |   |   | Anzahl Türen           | 2                 |                 | Überhang H.      |        |
| Lenkung: Lage  |                      | links oder rechts                         |   | Motor-Marke            | HILLMAN           |                 | Brems-PS         | 62 SAE |
| Bohrung  |                      | 81,53                                     |   | Hub                    | 76,2              |                 | Steuer-PS        | 8,10   |
| Karosserie-Form  |                      | Cabriolet (Convertible)                   |   |                        |                   |                 |                  |        |
| Zahl der Plätze: Total   |                      | 4   |   | (vorn 2 Mitte          | hinten 2 )        |                 | Stehplätze       |        |

|                           |                                      |  |
|---------------------------|--------------------------------------|--|
| Fernlicht                 | 2/ LUCAS E 4 European                | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht              | 2/ Duplo, asymmetrisch               | V = komb.mit Standlichter (weiss)                  |
| Standlichter              | 2/ separat, oberhalb Scheinwerfer    | H = oberhalb Rückstrahler (orange)                 |
| Nebellampe                |                                      | Scheibenwischer 2/ elektrisch m.Waschvorrichtung   |
| Schlusslicht              | 2/ komb.mit Stoplichter              | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)+ Lichthupe |
| Rückstrahler              | 2/ zwischen Schlusslichter u.Blinker | Rückblickspegel innen Mitte oben                   |
| Stoplicht                 | 2/ komb.mit Schlusslichter (rot)     | Geschwindigkeitsmesser km/h                        |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für langes Schild                | Gefährliche Bestandteile                           |
| Rückfahrlicht             |                                      |  |
| Elektr. Anlage            | 12 Volt                              |  |
| Lärmmessung               | 75 dB bei 4'400 U/min                | - Warnvorrichtung = 87 dB                          |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Erkennungsmerkmale: Scheibenbremsen, vorne.
- \*\* ) Fahrgestell-Nr.: Muss links auf Vorderrad-Aufhängungs-Knotenpunkt geschlagen sein.
- \*\*\* ) Getriebe: Stock- oder Lenkradschaltung.  
Auf Wunsch: Getriebeautomat BORG WARNER.  
(Betreffendes auf Prüfbericht vermerken!)

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 27.11.62

Die Typenprüfungskommission