

alle Fzg. import. 1964 sind Mod.64 TM 1/64

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.								
Kombiwagen		A U S T I N		A 40 MK II - 1100 Countryman		1963	4'0 6 1-B								
Merkmale "A 40" am Fahrzeug-Heck.-"A-AW9L" bzw. "A-AW9" vor Chassis-Nr. a. Hersteller-Plakette links im Vordertürpfosten.															
*) Betriebsstoff Benzin						Anzahl Zyl.	4								
Hersteller des Fahrgestells		The AUSTIN Motors Co. Ltd, LONGBRIDGE (GB). - Importeur Emil FREY AG, Zürich													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, a. Längsträger, b. Batterie-Kasten + auf Hersteller-Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts auf Block, unterhalb 1. Zündkerze, angenietete Plakette													
Motor-Typ		10 D-U-H- Reihenmotor, stehend, OHV													
Lage des Motors		vorn Motorbremse													
Zyl.-Inhalt		11096 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm									
Takte		4		Getriebeart mech. synchron.		Länge 3'680									
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'510									
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang		Zughaken									
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		Spur V. 1'200									
Anzahl Reifen		4		Differentialsperr		Spur H. 1'190									
				Wendekreis 10,30/10,50		Radstand 2'210									
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder													
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder													
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		440		370		810		Dimension		5.20-13		5.20-13		Länge 550/1'150	
Nutzlast		70		250		320		Pneu-Tragk.		320		320		Breite 920/1'160	
Gesamtgew.		510		620		1'130				4 Ply				Höhe 850	
Fabrikgarant.				662		1'152								Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								Anzahl Türen		2 + Klapptüre H				Überhang H. 550	
Lenkung: Lage		links oder rechts						Motor-Marke		AUSTIN BMC				Brems-PS 45 DIN 50 SAE	
Bohrung				64,58				Hub		83,72				Stouer-PS 5,58	
Karosserie-Form		Limousine													
Zahl der Plätze: Total		4		(vorn 2		Mitte		hinten 2)				Stehplätze	

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European	Fahrrihtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, komb. mit Blinker	H=	über Rückstrahler (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ Zwischen Schlusl. + Blinker	Rückblickspegel	3/ innen Mitte oben + beids.aussen
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 5*100 U/min	Warnvorrichtung	= 88 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: "A - A W 9 L" = Linkslenkung
 "A - A W 9 " = Rechtslenkung

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 21.11.62. / 20.11.62.

Die Typenprüfungskommission