

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke F O R D (GB)	Typ *) Thames - Trader 70	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 4 ' 0 5 5				
Merkmale "70" und "Thames Trader" vorn am Fahrzeug. - "6 D" beidseitig vor Kabinentüren.								
"Model 669 E" *) rechts oben a. Spritzwand (Plakette) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), ZH								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Zylinderblock, unter 1. Düse								
Motor-Typ 660 E B - 6 Zyl. - Dagenham Built, Reihenmotor, stehend, mit direkter Einapritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse HALLER, mechanisch betätigt								
Zyl.-Inhalt	5'416cm ³	Anhängerbremse **)	Aussenmasse in mm *)					
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. ***	Länge					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5 ***	Breite 2'164/2'270					
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Höhe 2'436					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Radstand					
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Überhang H.					
Fussbremse hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken, mit Untordruck-Unterstützung, auf alle Räder **)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer m. Kab.			*)	Dimension	8,25-20	8,25-20	9,00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000	2'000	Breite
Gesamtgew.			10'705		14	Ply	14 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	3'175	8'380	10'705 +)		doppelt			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H., 110 SAE		
Lenkung: Lage links oder rechts - Halbfrontl.				Motor-Marke FORD (GB)		Brems-PS 101,8 DIN		
Bohrung 100				Hub 115		Steuer-PS 27,60		
Karosserie-Form geschlossene Kabine								
Zahl der Plätze: Total 3				(vorn Mitte hinten)		Stehplätze		

§)

++)

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 581 European	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = oben auf Kotflügel (orange)
Standlichter	2/ separat, auf Kotflügel	H = separat neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ oberhalb Schlusslichter	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildebeleuchtung links, kombiniert		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 bzw 24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	87 dB bei 2'500 U/min	Warnvorrichtung = 80 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Erkennungsmerkmale : "L 60 B" vor Chassis-Nr. - "660 E B" vor Motor-Nr.

<u>Ausführungen</u> :	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Wendekreis-ϕ</u>	<u>Leergewicht</u>
Model 669 E = Linkslenkung	4'138 mm	7'038 mm	16,30 m	3'155 kg
668 E = Rechtslenkung				
665 E = Linkslenkung	4'673 mm	7'648 mm	17,60 m	3'185 kg
664 E = Rechtslenkung				

***) Bremsen : Betriebsbremse : Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer 2-Kreis-Bremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60 Art. 16, Ziff. 1 und Art. 16, Ziff. 4).

Anhängerbremse : Muss Art. 17, Ziff. 3 des BRB vom 21.10.60 entsprechen.

****) Kraftübertragung : Auf Wunsch 4-Gang-Getriebe. - Auf Wunsch schaltbare EATON-Hinterachse.

+) Leistungsgewicht : Ab 1.1.64 muss das Gesamtgewicht bzw. Gesamtzuggewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden (BRB 21.10.60).

++) Ausrüstung : Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Stand- bzw. Markierlichter sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Warnvorrichtung : Muss stärker sein.

Die Typenprüfungskommission

Zürich, 14.11.62

75746 §) Gewichtsgarantie inklusiv 10% Toleranz (KS EJPD v. 19.11. und 4.12.62)