

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke F O R D (GB)		Typ Thames - Trader *) 5 5		Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 4 ' 0 5 4	
Merkmale "55" und "Thames Trader" vorn am Fahrzeug. - "6 D" beidseitig vor Kabinentüren. -								
"Model 661 E" *) rechts oben a. Spritzwand (Plakette) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells		FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) ZH						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn auf Zylinderblock, unter 1. Düse						
Motor-Typ		660 EB- 6 Zyl. - Dagenham Built, Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors		vorn Motorbremse Staudruckbremse HALLER, mechanisch betätigt						
Zyl.-Inhalt		5'416 cm ³		Anhängerbremse **)		Aussonnmasse in mm *)		
Takto		4		Getriebeart mech. synchron (***)		Sellw./SpIII Länge		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 (***)		Zughaken nach Wunsch Breite 2'164/2'230		
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'803 Höhe 2'403		
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'732 Radstand		
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis *) Überhang H.		
Fussbremse		hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung, auf alle Räder (**)						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte		vorn hinten		Total		Berellung vorn hinten		Innonmasse in mm
leer m. Kab.				*)		Dimension 7.50-20 7.50-20 od. 8.25-20		Länge
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		1'700 1'700 1'780		Breite
Gesamtgew.				9'525		12 Ply 12 Ply		Höhe
Fabrikgarant.		3'175 7'480		9'525		doppelt		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		15'240		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H., 110 SAE
Lenkung: Lage		links oder rechts - Halbfrontl.		Motor-Marke		FORD (GB)		Brems-PS 101,8 DIN
Bohrung		100		Hub		115		Steuer-PS 27,60
Karosserie-Form		geschlossene Kabine						
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn Mitte hinten)		Stehplätze		

+))

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 581 European	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = oben auf Kotflügel	(orange)
Standlichter	2/ separat, auf Kotflügel	H = separat neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Schleibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ oberhalb Schlusslichter	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw 24 Volt (2x12 V)		
Lärmmessung	87 dB bei 2'500 U/min	Warnvorrichtung =	80 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Erkennungsmerkmale : "L 50 B" vor Chassis-Nr. - "660 E B" vor Motor-Nr.

<u>Ausführungen</u> :	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Wendekreis-ϕ</u>	<u>Leergewicht</u>
Model 661 E = Linkslenkung	4'138 mm	7'038 mm	16,30 m	2'855 kg
660 E = Rechtslenkung				
665 E = Linkslenkung	4'673 mm	7'648 mm	17,60 m	2'880 kg
664 E = Rechtslenkung				

***) Bremsen : Betriebsbremse : Ab 1.1.64 immatrikulierte Fz. müssen mit einer 2-Kreis-Bremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60 Art. 16, Ziff. 1 und Art. 26, Ziff. 4).

Anhängerbremse : Muss Art. 17 Ziff. 3 des BRB vom 21.10.60 entsprechen.

****) Kraftübertragung : Auf Wunsch 4-Gang-Getriebe. - Auf Wunsch schaltbare EATON-Hinterachse.

+) Ausrüstung : Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Stand- bzw. Markierlichter : Sind nach Vorschrift anzubringen.

Warnvorrichtung : Muss stärker sein.

§) Gewichtsgarantie inklusiv 10% Toleranz (KS EJPD v. 19.11. und 4.12.62)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 14.11.62

Die Typenprüfungskommission