

| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke | Typ                        | Modell-jahr          | Typenschein Nr.   |          |              |                  |       |
|--|-------------|----------------------------|----------------------|-------------------|----------|--------------|------------------|-------|
| Personenwagen  | OLDSMOBILE  | Super 88 - Serie 3500      | 1963                 | 4'038             |          |              |                  |       |
| Merkmale "Super 88" beidseitig vor Vordertüren.-"635.." u."TS 4'038" auf Hersteller-Plakette             |             |                            |                      |                   |          |              |                  |       |
| rechts auf Kotflügelinnenseite   |             | Betriebsstoff Benzin       | Anzahl Zyl.          | 8                 |          |              |                  |       |
| Hersteller des Fahrgestells OLDSMOBILE Motor Division of GMC, LANSING (USA) - GMS, Biel                  |             |                            |                      |                   |          |              |                  |       |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a. Längsträger, hinter Radaufhängung + a. Hersteller-Pl. |             |                            |                      |                   |          |              |                  |       |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, oben a. Zyl. Block, Mitte zwischen Kerzen + auf Hersteller-Plakette       |             |                            |                      |                   |          |              |                  |       |
| Motor-Typ V-8 - 394 cu.in. - "SKYROCKET" 90° - V-Motor, stehend, OHV, mit 4-Fach-Vergaser                |             |                            |                      |                   |          |              |                  |       |
| Lage des Motors vorn   |             | Motorbremse                |                      |                   |          |              |                  |       |
| Zyl.-Inhalt  | 6'458 cm³   | Anhängerbremse             |                      | Aussenmasse in mm |          |              |                  |       |
| Takto  | 4           | Getriebeart automatisch *) | Sellw./Spill         | Länge 5'448       |          |              |                  |       |
| Kühlung  | Wasser      | Anzahl Vorwärtsgänge       | Zughaken             | Breite 1'979      |          |              |                  |       |
| Antrieb  | Heck        | Geschw. 1. Gang 72         | Spur V. 1'580        | Höhe 1'450        |          |              |                  |       |
| Anzahl Achsen  | 2           | Geschw. dir. Gang 211      | Spur H. 1'549        | Radstand 3'124    |          |              |                  |       |
| Anzahl Reifen  | 4           | Differentialsperre         | Wendekreis 13,7/13,7 | Überhang H. 1'443 |          |              |                  |       |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung, auf alle 4 Räder                      |             |                            |                      |                   |          |              |                  |       |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder (Pedal u. Hebel)                       |             |                            |                      |                   |          |              |                  |       |
| Gewichte   | vorn        | hinten                     | Total                | Bereifung         | vorn     | hinten       | Innenmasse in mm |       |
| leer   | 1'100       | 915                        | 2'015                | Dimension         | 8.50-14  | 8.50-14      | Länge            |       |
| Nutzlast   | 155         | 265                        | 420                  | Pneu-Tragk.       | 695      | 695          | Breite           |       |
| Gesamtgew.   | 1'255       | 1'180                      | 2'435                |                   | Nylon    |              | Höhe             |       |
| Fabrikgarant.  |             |                            |                      |                   | Tubeless |              | Höhe seltenl.    |       |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |             |                            | Anzahl Türen         | 2 oder 4          |          | Überhang H.  |                  |       |
| Lenkung: Lage links-mit hydr. Unterstützung  |             | Motor-Marke                | OLDSMOBILE           |                   | Brems-PS |              | 294 SAE          |       |
| Bohrung  |             | 104,78                     | Hub                  | 93,66             |          | Steuer-PS    |                  | 32,93 |
| Karosserlo-Form  |             | Limousine oder Cabriolet   |                      |                   |          |              |                  |       |
| Zahl der Plätze: Total   |             | 6 **)                      | (vorn 3              | Mitte             | hinten 3 | ) Sitzplätze |                  |       |

|                           |                                  |                             |   |
|---------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---|
| Fernlicht                 | 4/ SEALED BEAM T3 Guide          | Fahrlichtanzeiger           | 4/ Blinker mit Kontrolllampe                  |
| Abblendlicht              | 2/ die Aeusseren asymmetrisch    | V= komb. mit Standlichter   | (weiss)                                       |
| Standlichter              | 2/ separat unter Stosstange      | H= komb. mit Schlusslichter | (rot)   |
| Nebellampe                |                                  | Scheibenwischer             | 2/ elektrisch mit Waschanlage                 |
| Schlusslicht              | 2/ komb. mit Stoplicht + Blinker | Warnvorrichtung             | 1/ elektrisch (2-Klang)                       |
| Rückstrahler              | 2/ separat                       | Rückblickspiegel            | 2/ innen Mitte oben + aussen links            |
| Stoplicht                 | 2/ komb. mit Schlusl. + Blinker  | Geschwindigkeitsmesser      | km/h  |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für normales Schild          | Gefährliche Bestandteile    | Original-Kamm auf Zierschiene                 |
| Rückfahrlicht             | 2/ separat                       |                             | auf Motorhaubenmitte wird durch GMS auf 25 mm |
| Elektr. Anlage            | 12 Volt                          |                             | reduziert und abgerundet.                     |
| Lärmmessung               | 81-82 dB bei 4*800 U/min         | Warnvorrichtung =           | 95 dB   |

**Bemerkungen und Ausnahmen**

**\*) Getriebeart:** Getriebeautomat "HYDRAMATIC", mit Flüssigkeitskupplung und 3-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P", oder 3-Gang synchromesh.  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!).

**\*\* ) Sitzplätze:** 5 wenn Einzelsitze vorn.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 25.10.62.

Die Typenprüfungskommission