

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	PONTIAC	Serie 2800 - Bonneville	1963	4 ' 0 3 6			
Merkmale "BONNEVILLE" vorn u. hinten sowie beidseitig auf Vorderkotflügel, -"863." u. "TS 4'036"							
a. Hersteller-Plakette rechts a. Kotfl. Innenseite	Motor	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8			
Hersteller des Fahrgestells	PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS, Biol						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben auf Längsträger, b. Quertraverse + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Zylinderblock, b. unt. Dynamosupport + a. Plakette						
Motor-Typ	V-8 - Trophy - 90° - 389 cu.in., stehend, OHV, mit 4-Fach-Vergaser						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	6'361 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takto	4	Getriebeart automatisch *)	Sellw./Spill	Länge 5'560			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge *)	Zughaken	Breite 1'999			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 52	Spur V. 1'588	Höhe 1'382			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 206	Spur H. 1'626	Radstand 3'124			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 14,3/14,3	Überhang H. 1'524			
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug auf die Hinterräder (Pedal u. Hebel)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'045	925	1'970	Dimension	8.50-14	8.50-14	Länge
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	695	695	Breite
Gesamtgew.	1'200	1'190	2'390		Nylon		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 oder 4		Überhang H.
Lenkung: Lage	links-mit hydr. Unterstützung		Motor-Marke	PONTIAC		Brems-PS	280 SAE
Bohrung	103,12		Hub	95,25		Steuer-PS	32,41
Karosserie-Form	Limousine oder Cabriolet						
Zahl der Plätze: Total	6	**)	(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze

Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ die Oberen asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ in Stosstange komb.m.Blinker	H= komb. mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	2/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspiegel	2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitssmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat in Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 4'400 U/min	Warnvorrichtung = 96 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart: Voll-automatische Kraftübertragung "Super-HYDRAMATIC" mit 2 Flüssigkeitskupplungen und 4-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
Auf Wunsch mit 3- oder 4-Ganggetriebe synchronesh.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!).

***) Sitzplätze: 5 wenn Einzelsitze vorn.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 25.10.62.

Die Typenprüfungskommission