

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	BUICK		Serie 4600 - Wildcat		1963	4 ' 0 3 4					
Merkmale "Wildcat" vorn, hinten und beidseitig am Fz.-"6J." vor Chassis- u. "TS 4'034" auf											
Hersteller-Plakette rechts auf Kotflügelinnenseite Betriebsstoff			Benzin	Anzahl Zyl.		8					
Hersteller des Fahrgestells BUICK Motor Division of GMC, FLINT (USA) - GMS, Biol											
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, unterh. Oelnesstab + a. Hersteller-Plakette											
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, Mitte auf Zylinderblock, hinter Servo-Oelpumpe + auf Plakette											
Motor-Typ V-8 - 401 cu.in.											
Lage des Motors vorn Motorbremse											
Zyl.-Inhalt	6'569 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussonnmasse in mm						
Takto	4	Getriebeart automatisch *)		Sellw./Spill	Länge	5'479					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge *)		Zughaken	Breite	1'981					
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V.	Höhe	1'412					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		175	Spur H.	1'549					
Anzahl Rellen	4	Differentialsperre		Wendekreis	14,8	Radstand 3'124					
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder											
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder (Pedal + Hebel)											
Gewichte		vorn	hinten	Total	Berollung		vorn		hinten	Innenmasse in mm	
Leer		1'090	920	2'010	Dimension		8.00-15	8.00-15	Länge		
Nutzlast		140	280	420	Pneu-Tragk.		715	715	Breite		
Gesamtgew.		1'230	1'200	2'430			Nylon		Höhe		
Fabrikgarant.		1'290	1'320	2'610			Tubelless		Höhe seitl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		2 oder 4		Überhang H.		
Lenkung: Lage		links - mit hydr. Unterstützung			Motor-Marke		BUICK		Brems-PS		319 SAE
Bohrung		106,36			Hub		92,46		Steuer-PS		33,47
Karosserie-Form							Limousine oder Cabriolet				
Zahl der Plätze: Total		6 **)		(vorn 3 **)		Mitte		hinten 3 )		Stehplätze	

Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, komb.mit Blinker	H= komb. mit Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibanwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplicht + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat oberhalb Schlusslichter	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitssmasser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	Original-Kamm auf Zierschiene
Rückfahrlicht	2/ separat unter Schlusslichter		auf Motorhaubenmitte wird durch GMS auf 25 mm
Elektr. Anlage	12 Volt		reduziert und abgerundet.
Lärmmessung	81-82 dB bei	4'400 U/min	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Getriebeart: Getriebeautomat DYNAFLOW, mit Drehmomentwandler und 2-Gang-Planetengeriebs; mechanische Verriegelung auf Stellung "P", oder auf Wunsch 4-Gang-synchromesh. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!).
- \*\* ) Sitzplätze: Bei Coupé (Model 4647) und Cabriolet (Model 4667) vorn Einzelsitze= 5 Plätze.

Ort und Datum der Typenprüfung      Biel, 25.10.62.

Die Typenprüfungskommission