

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	BUICK		Serie 4400 - Le Sabre		1963	4 ' 0 3 3	
Merkmale "Le Sabre" beidseitig auf Hinterkotflügel. - "4J." und "TS 4'033" auf Hersteller-Plakette							
rechts auf Kotflügelinnenseite			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 8		
Hersteller des Fahrgestells BUICK Motor Division of GMC, FLINT (USA) - GMS, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, unterh. Oelmesstab + auf Hersteller-Plak.							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, Mitte auf Zylinderblock, hinter Servo-Oelpumpe + auf Plakette							
Motor-Typ V-8 - 401 cu.in.-OHV, mit 2-Stufen-Fallstromvergaser							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	6'569 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussonnmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart automatisch *)		Sollw./Spill		Länge 5'479	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge *)		Zughaken		Breite 1'981	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'575	Höhe 1'433	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		175	Spur H.	1'549	Radstand 3'124
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	14,8	Überhang H. 1'486	
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder (Knopf u. Hebel)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Barellung	vorn	hinten	Innonmasse in mm
	1'070	915	1'985		Dimension	8.00-15	
Nutzlast	140	280	420	Pneu-Tragk.	715	715	Breite
Gesamtgew.	1'210	1'195	2'405		Nylon		Höhe
Fabrikgarant.	1'275	1'280	2'560		Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2 oder 4		Überhang H.	
Lenkung: Lago links - mit hydr. Unterstützung		Motor-Marke BUICK		Brems-PS 269 SAE		Steuer-PS 33,47	
Bohrung 106,36		Hub 92,46					
Karosserie-Form Limousine oder Cabriolet							
Zahl der Plätze: Total 6 **)		(vorn 3 **)		Mitte hinten 3 )		Stehplätze	

Fernlicht	4/	SEALED BEAM T3 Guide	Fahrlichtungsanzeiger	4/	Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/	die Aeusseren, asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter		(weiss)
Standlichter	2/	separat, komb. mit Blinker	H= komb. mit Schlusslichter		(rot)
Nebellampe			Schelbenwischer	2/	elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/	komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/	elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/	separat oberhalb Schlusslichter	Rückblickspegel	1/	innen Mitte oben
Stoplicht	2/	komb. mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmasser		km/h
Kontrollschildbeleuchtung		nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile		Original-Kamm auf Zierschiene
Rückfahrlicht	2/	separat unter Schluss- Stoplichter	auf Motorhauben-Mitte		wird durch GMS auf
Elektr. Anlage	12	Volt			25 mm reduziert und abgerundet.
Lärmmessung	81-82	dB bei 4'400 U/min	- Warnvorrichtung		= 96 dB

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Getriebeart: Getriebeautomat DYNAFLOW, mit Drehmomentwandler und 2-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P", oder mit 4-Gang synchronesh. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!).
- \*\*\*) Sitzplätze : 5 wenn Einzelsitze vorn.

Ort und Datum der Typenprüfung    **Biel, 25.10.62.**

Die Typenprüfungskommission